

حلف الأطلنطي قد يبدأ باستخدام الأسلحة النووية

إذا تعرض لغزو ساحق بالأسلحة التقليدية من حلف وارسو

واشنطن ٤ - ٤ - ٥١. أكد جيمس شلتون وزير الدفاع الأمريكي أن حلف الأطلنطي قد يتجه لاستخدام الأسلحة النووية في حالة تعرضه لغزو ساحق بالأسلحة التقليدية من حلف وارسو.

نجاح في غزو أراضي دولة. وفي شلتون يقول في تقريره أن حلف الأطلنطي قد يتجه لاستخدام الأسلحة النووية في حالة تعرضه لغزو ساحق بالأسلحة التقليدية من حلف وارسو.

ويذكر أن حلف الأطلنطي قد يتجه لاستخدام الأسلحة النووية في حالة تعرضه لغزو ساحق بالأسلحة التقليدية من حلف وارسو.

سؤال في السلام

في يوم واحد، وبمضي الساعة، يشهد العالم استعانة هائلين سوف تكون لتقديراته آثار دولية بعيدة المدى.



تحقيق خاص للأمرام

قطن - رسالة خاصة : اليوم ١١ - يقول الشبان البريطاني كلين في أول استطلاع شعبي في تاريخه، وهو الاستطلاع الذي نشره جيمس برينغتون في صحيفة "الديلي ميل" في مدينة لندن.

يوم الاستفتاء في بريطانيا

قد رئيس الوزراء وقد تمسك بالثبات في موقفه، وهو أن بريطانيا ستبقى في حلف وارسو، وهو الحلف الذي تم إنشاؤه في عام ١٩٤٩.

كراماتيس يبدأ محادثات مع تيتو

في أثينا ٤ - ٤ - ٥١. بدأ وزير الخارجية اليوناني كراماتيس محادثات مع الرئيس اليوغوسلافي جوزيف تيتو في مدينة بلوغراد.

طائرة صغيرة لأركب وأحدثتها سيارة عادية

وصل إلى مطار بيرجيس بيليس أحد المزارعين في الممرس الدولي للبرلمان، ويحمل فوق طائرته الصغيرة، وهي من طراز (١٠ - ١٠) وبلغت أبعادها وسرعته ٦٥ كيلو متر في الساعة.

دعم دول المواجهة

ذكر مصدر رسمي في مقر الحكومة الأمريكية في واشنطن، أن الحكومة الأمريكية قد قررت دعم دول المواجهة في الشرق الأوسط.

مواقف الصلاة

التي هي الصلاة، وهي الصلاة التي يقوم بها المسلمون في كل يوم خمس مرات.

حالة الجو اليوم

التي هي حالة الجو اليوم، وهي الحالة التي يكون عليها الجو في كل يوم.

الطقس في مصر

التي هي الطقس في مصر، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في مصر في كل يوم.

الطقس في القاهرة

التي هي الطقس في القاهرة، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في القاهرة في كل يوم.

الطقس في الإسكندرية

التي هي الطقس في الإسكندرية، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في الإسكندرية في كل يوم.

الطقس في بورسعيد

التي هي الطقس في بورسعيد، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في بورسعيد في كل يوم.

الطقس في شبراخيت

التي هي الطقس في شبراخيت، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في شبراخيت في كل يوم.

الطقس في دمياط

التي هي الطقس في دمياط، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في دمياط في كل يوم.

الطقس في البحري

التي هي الطقس في البحري، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في البحري في كل يوم.

الطقس في العريش

التي هي الطقس في العريش، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في العريش في كل يوم.

الطقس في رفح

التي هي الطقس في رفح، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في رفح في كل يوم.

الطقس في طابا

التي هي الطقس في طابا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في طابا في كل يوم.

الطقس في سيناء

التي هي الطقس في سيناء، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في سيناء في كل يوم.

الطقس في خليج السويس

التي هي الطقس في خليج السويس، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج السويس في كل يوم.

الطقس في خليج العقبة

التي هي الطقس في خليج العقبة، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج العقبة في كل يوم.

الطقس في خليج عمان

التي هي الطقس في خليج عمان، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج عمان في كل يوم.

الطقس في خليج العرب

التي هي الطقس في خليج العرب، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج العرب في كل يوم.

الطقس في خليج فارس

التي هي الطقس في خليج فارس، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج فارس في كل يوم.

الطقس في خليج البنغال

التي هي الطقس في خليج البنغال، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج البنغال في كل يوم.

الطقس في خليج أندامان

التي هي الطقس في خليج أندامان، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج أندامان في كل يوم.

الطقس في خليج ملايو

التي هي الطقس في خليج ملايو، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج ملايو في كل يوم.

الطقس في خليج سولو

التي هي الطقس في خليج سولو، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج سولو في كل يوم.

الطقس في خليج تيمور

التي هي الطقس في خليج تيمور، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج تيمور في كل يوم.

الطقس في خليج بابوا

التي هي الطقس في خليج بابوا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج بابوا في كل يوم.

الطقس في خليج نيوزيلندا

التي هي الطقس في خليج نيوزيلندا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج نيوزيلندا في كل يوم.

الطقس في خليج أستراليا

التي هي الطقس في خليج أستراليا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج أستراليا في كل يوم.

الطقس في خليج نيوزيلندا

التي هي الطقس في خليج نيوزيلندا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج نيوزيلندا في كل يوم.

الطقس في خليج أستراليا

التي هي الطقس في خليج أستراليا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج أستراليا في كل يوم.

الطقس في خليج نيوزيلندا

التي هي الطقس في خليج نيوزيلندا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج نيوزيلندا في كل يوم.

الطقس في خليج أستراليا

التي هي الطقس في خليج أستراليا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج أستراليا في كل يوم.

الطقس في خليج نيوزيلندا

التي هي الطقس في خليج نيوزيلندا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج نيوزيلندا في كل يوم.

الطقس في خليج أستراليا

التي هي الطقس في خليج أستراليا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج أستراليا في كل يوم.

الطقس في خليج نيوزيلندا

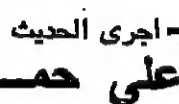
التي هي الطقس في خليج نيوزيلندا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج نيوزيلندا في كل يوم.

الطقس في خليج أستراليا

التي هي الطقس في خليج أستراليا، وهو الطقس الذي يكون عليه الجو في خليج أستراليا في كل يوم.

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

استدعاني وزير الحرية في الساعة
السابعة مساءً وذهبت لقابله فلما به

[illegible]

السلالات

الملاح وبقيت اعمل نيه حتى
تصل الان الى اصل سؤالي .
هرب يونيو ..
فقلت لقيدي حصني ببارك
اين كنت صباح ..
فقال : كنت في الجبل
اقلعت من مطار بني سويف
تدريه عدد من الطيارين
الساعة التاسعة وعشر دقائق
في المطار وقولوا لي : فيه جرح
المطار ..
خذه فهد ..

■ لكي نحدث من التفسير
في الكتب الكبيرة إيد أن تكون
تلك البداية هي حرب يونيو ١٩٦٧
وحتى تصل إلى هذه الفترة الأخيرة
وأن يدرك ذلك بعد عدة أسئلة
في السلاح الجوي .
قال السيد رئيس الجمهورية:
□ قد خرجت من الكلية الجوية
والصحت والطيران وخرجنه واستقر
وعمل في مطار الرشيد في سنة ١٩٦٧
ثم بعد ذلك الفترة فخرجت من
العمل في الكلية الجوية حتى وصلت
إلى منصب أركان في الكلية ،
وعملت كرئيس بها . وفي تلك سنة
تخرجت من الكلية لتتألف ١١
فئة من الطيارين .
وأريد أن أفهم هذا قبل أنقول
أن كل الحاصل إلى عينت فيها
تخرج من الكلية الجوية كانت
مخارجها

[illegible]

SIEMENS

يؤمل أن يستفيد من سبب النص
بمقدور أساسا على كتابة التفسير
الذي تم قبل الحركة ١

فيلجأ مثلا :

□ فليجأ كان التفسير ملاما
من عمل النص . لكنني أضاف
في ذلك أن التفسير لم يكن
تفسيريا تقنيا ، وما كنا كما قلت
للخبي تفسيرا تقنيا فريدا وأساسيا
لا يصلح في زمن العرب . وهذا
تفري على أن يكون تفسير جامعا . وهذا
ما حدث بالفعل ، والتفسير الجامعي
يحتاج إلى المرحيل بعد الجملة
وإثبات من الذين يثبتون بأن روح
الجملة في جميع الجمل على أساس
.. وقد كتبت في جميع الجمل
توليفها أركز دائما على أن تشرى



عملت أكثر من مرة أثناء التدريب مسابقة لإعادة التمويل بالوقود ، وكان

تکنولوجیا الغد

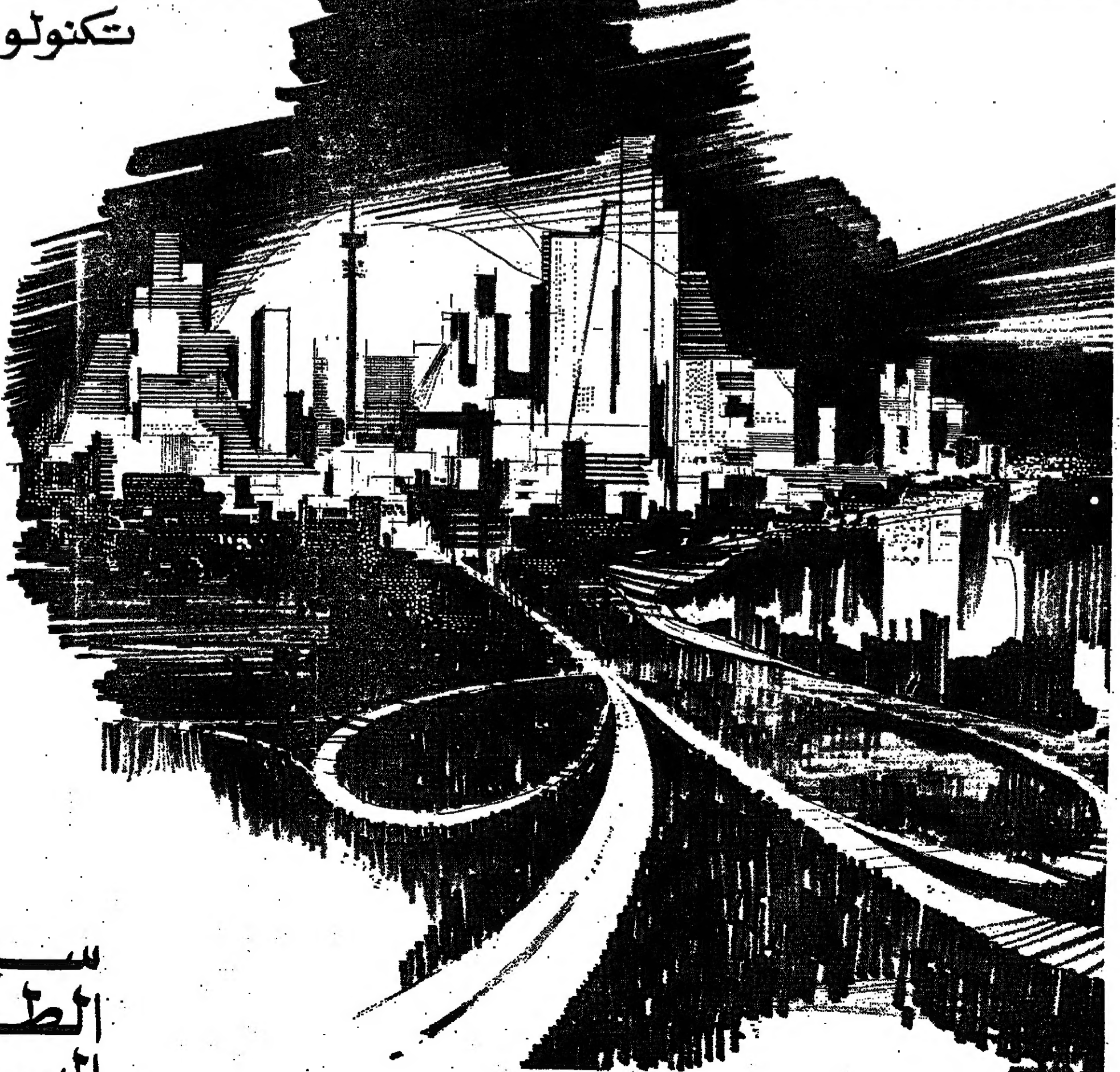
إن تصفح المذنب ، و اتساع نطاق الصبغات يستدعي الحصول على مزيد من الطاقة الكهربائية . ولاستقرار الملاحظة على تدفقات من هذه الموصلات (الكابلات) يتفجع مبرمجين متخصصين يستخدمون طريقة جديدة : فهي درجاة حرارة شديدة الانخفاض تستخدم مع العاديات معاقبتها الكهربائية (الوقعية) ، ويستخدم هذه العاديات بواسطة الريموت الكابل إلى (٢٧٠ درجة ، أعني إلى درجة الصفر المطلق) تحرك الموصلات العادية إلى موصلته عالية جدا وهكذا فإن مايقفده الكابل من هذا النوع العاديات الترميل أقل بكثير من الكابلات التقليدية العاديات ، كما أن الطاقة الكهربائية التي يحملها أكبر بكثير من الكابلات العادية .

ولقد قدم غيرنا بأبحاث متقدمة في تطوير هذا الشكل الجديد
فإنه سيمنح ليست متقدمة في عالم الهندسة الكهربائية
وبالإضافة إلى ما ذكرته سيجب من اجازات في مجال
محطات الطاقة العادية ومحطات الطاقة النووية ، فقد
استمرت سيمس أيضا قبل ذلك جبرنا في مجال المحطات
الكهربية .. في مجال الكابلات العازلة بالبالبستيك والزيوت والعازلات
قطر التحويل الأنبوبية المملوءة بالغاز . في هذا المجال وفي
غيره من مجالات الهندسة الكهربائية والألكترونية ، يمكن
مبالات البحث التي كنا فيها رائدا بالأسب إلى واقع ملموس
البروم .

ونحن نرتاد نأبجاشنا اليوم عالم الغد .

● SIEMENS AG, D-8000 MUNICH 1, P.O.B. 103 a Germany

سليم نس تضع
الطاقة الكهربائية في خدمتك
اليوم وغدا



السادات يبدأ اليوم الاحتفالات التاريخية بعودة الملاحة لقناة السويس الرئيس يزور غدا موقعا العمل في أول نفق يتم تنفيذه تحت القناة



آلاف من أهالي القاهرة يشاركون في المظاهرة التي احتفلت فيها بعودة الملاحة لقناة السويس.



الرئيس جمال عبد الناصر مع ضباط البحرية في الميناء.

منطقة القناة - «بغلة الأهرام»

تعود الملاحة إلى قناة السويس في العاشرة من صباح اليوم بعد ثمانية سنوات من توقفها في ظل هذا اليوم من عام ١٩١٧ وذلك في احتفالات تاريخية حضرها الرئيس أنور السادات وولي عهد إيران وكبار رجال الدولة وعدد من القادة العرب والأجانب.

وتبدأ الاحتفالات من ميناء بورسعيد حيث يقام حفل كبير في ميناء بورسعيد وميناء كيندي حرة.

وسوف يقيم الرئيس السادات في مدينة بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وسوف يستقبل الرئيس السادات في ميناء بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وسوف يقيم الرئيس السادات في مدينة بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وتبدأ بمراسم رسمية في ميناء بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وتبدأ بمراسم رسمية في ميناء بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وتبدأ بمراسم رسمية في ميناء بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وتبدأ بمراسم رسمية في ميناء بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وتبدأ بمراسم رسمية في ميناء بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

وتبدأ بمراسم رسمية في ميناء بورسعيد في العاشرة من صباح اليوم، حيث يستقبله حرس شرف من القوات الجوية والقوات البرية والشرطة المصرية.

رئيس هيئة القناة وموظفو الاتحاد الاشتراكي وقائد قطاع بورسعيد للمركب وقائد القنصلية المصرية.

أصدرت اليوم ٥ يونيو

فكر السادات

من خلال مصر

والشخصية المصرية

من خلال السادات

تأليف: تبيل راجب

٢٨٠ صفحة
١٥٠ قرناً

دراسة واقعية عن فكر الرئيس ونظرة إلى المجتمع والحياة والكون.

فلسفة منذ بداية التفكير والفكر في صياغة ومبادئ، ومنذ بداية الكتابة.

عندما سجل مذكراته في السجن عام ١٩٧٤ حتى أصدر ورقة التوبة ٧٤.

المذكرات والمقالات والدراسات التي كتبت منذ خروجه من السجن، ولم يكن.

للحليل المعاصر الإطباع عليها.

عرض لفلسفة الرئيس بعيداً عن النظرة والعملي والتي تمثلت عناصرها.

في: المنهج العلمي، مفهوم الإيمان، الضرورة الأخلاقية، لممارسة الديمقراطية، التعريف الحضاري، الوعي والتاريخ، الشخصية المصرية، روح الفكرة، الكيان المصري، قضية الشباب، المرأة الجديدة، معنى الفن.

أنور السادات

رائداً للتأصيل الفكري

تأليف: تبيل راجب

٢٨٠ صفحة
١٥٠ قرناً

دراسة واقعية عن فكر الرئيس ونظرة إلى المجتمع والحياة والكون.

فلسفة منذ بداية التفكير والفكر في صياغة ومبادئ، ومنذ بداية الكتابة.

عندما سجل مذكراته في السجن عام ١٩٧٤ حتى أصدر ورقة التوبة ٧٤.

المذكرات والمقالات والدراسات التي كتبت منذ خروجه من السجن، ولم يكن.

للحليل المعاصر الإطباع عليها.

عرض لفلسفة الرئيس بعيداً عن النظرة والعملي والتي تمثلت عناصرها.

في: المنهج العلمي، مفهوم الإيمان، الضرورة الأخلاقية، لممارسة الديمقراطية، التعريف الحضاري، الوعي والتاريخ، الشخصية المصرية، روح الفكرة، الكيان المصري، قضية الشباب، المرأة الجديدة، معنى الفن.

٢٨٠ صفحة
١٥٠ قرناً

دراسة واقعية عن فكر الرئيس ونظرة إلى المجتمع والحياة والكون.

فلسفة منذ بداية التفكير والفكر في صياغة ومبادئ، ومنذ بداية الكتابة.

عندما سجل مذكراته في السجن عام ١٩٧٤ حتى أصدر ورقة التوبة ٧٤.

المذكرات والمقالات والدراسات التي كتبت منذ خروجه من السجن، ولم يكن.

للحليل المعاصر الإطباع عليها.

عرض لفلسفة الرئيس بعيداً عن النظرة والعملي والتي تمثلت عناصرها.

في: المنهج العلمي، مفهوم الإيمان، الضرورة الأخلاقية، لممارسة الديمقراطية، التعريف الحضاري، الوعي والتاريخ، الشخصية المصرية، روح الفكرة، الكيان المصري، قضية الشباب، المرأة الجديدة، معنى الفن.

FRATELLI DELFINO
Ship brokers and Agents
Genoa : Via XX Settembre 12/10
phone : 595.781 (3 lines)
telex : 27.197 - Delfino-
Roma : Viale di Villa Grazioli 5/B
phone : 859.035 - 869.038
telex : 68286 - Delf Ro
La Spezia : Via M. D'Azeglio 11
phone : 31.135 - 31.136
telex : 27.585 - Delf Sp
Cable address (everywhere) FRATELLI DELFINO

أدوات الغوص تحت الماء

سبيروتيك

ذات الشهرة العالمية

ماصة في إعادة فتح قناة السويس

بالاشتراك في تطوير مجراها

MATERIEL DE PLONGEE SOUS-MARINE
LA SPIROTECHNIQUE
DE QUALITE MONDIALE A CONTRIBUER
A LA REOUVERTURE DU CANAL DE SUEZ
TELEX: SPIRO 6124 F PARIS

هل تصور أن تكون اليوناني

هي البلد التي تقع على الجانب الآخر؟

وإن صلاتنا بالعالم العربي سارت

مشوطة بعيداً على امتداد العصور؟

صحة تذكروا دائماً، كما تعلم أيضاً أن علاقتنا الإيجابية

تتقوى في نفس الطيور.

إن البنك الأهلي اليوناني

يقدم لك الفرصة لكل نوع من الاستثمار في بلدنا

وخصوصاً في:

الصناعة، التجارة، السياحة، والأعمال التجارية

تأكد أن ١٣٤ عاماً من

الخبرة العملية لأكثر من ١٣٤ عاماً من

ويعمل أعمالاً واسعة الانتشار في جميع أنحاء

والمعالم، والبنوك والمصارف في جميع أنحاء العالم.

في القاهرة يعمل مكتبنا ١٣ شارع جوارديسي

تلفون ٥٩٩٩٧ حيث يمكنك الاتصال بنا وتوصل

على كل استعلاماتك.

تابع [قافلة الشتاء والصيف]



□ لطفى خراز رئيس محطة الملاح .. ومحمود رمضان رصد المحطة □ برج الإرشاد الجديد بالسويس .. أقامته الهيئة بدلا من البرج الذي هدمته

القناة تنادي على اللاسلكي

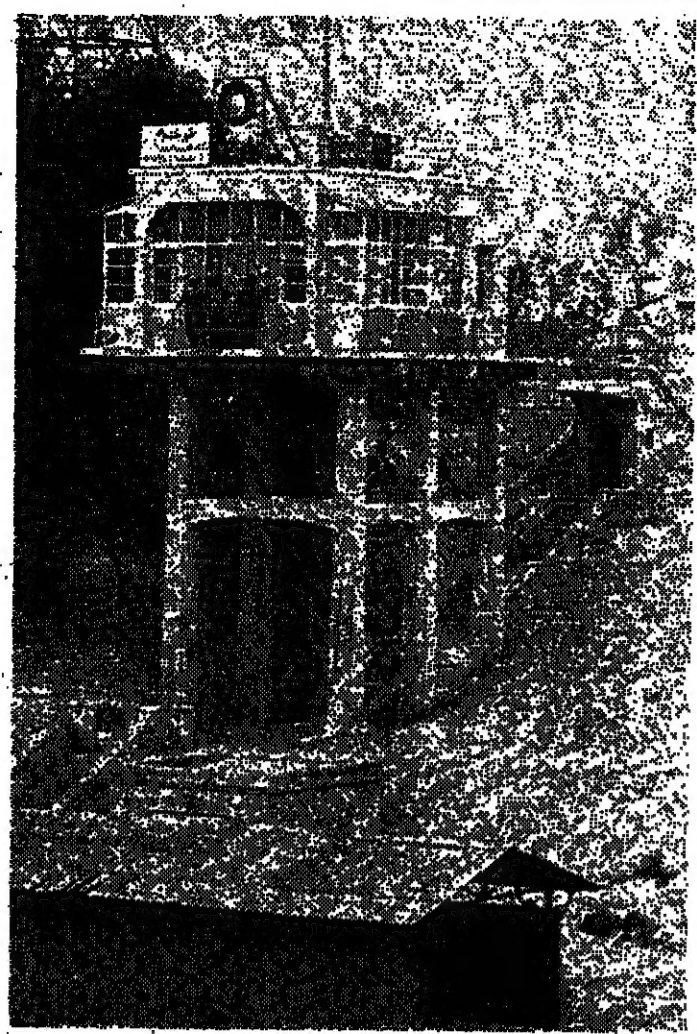
تيل مومده بخسبى فتيقة ، وفي حالة المرش أو المرش الطاريء للمرشد ، ينادى على المرشد الذى يليه فى الدور ، ويقوم كل مكتب ارشاد بتسليم المرشد وتبليط التظاهرة أو المرش البحرى المعين على السفينة قبل صعودها .. ليرى مومدها به اسم السفينة .. وخسبى ونوعها وحولتها نوع شحنتها وفاناس السفينة وطولها ومرشها وعدد رفاصاتها ونوع وقودها وقوتها المحركة ، ورمز السفينة ومورها

فى القافلة وعدد السفن فى الاتجاه الواحد لاتجاء السفينة وأنواعها ومواقعها وأماكن التظافر ، ومواقع الوحدات التى تقوم بأعمال التوجيه والقناة وموقع وحدات الاتصال .. ونبدأ بحضرة من أى حالت ملاحى يبحث لها أثناء ميسورها على مطب المكتبة أو جيسال التوجيه أو الجوز أو الإسطماد الذى تعرضت له من قبل .. كما يتم إبلاغ المرشد بالتبؤات الجوية التى تصل هيئة القناة على طول اليوم .. وذلك بهدف تسهيل مهمته فى الإرشاد ..

وقبل أن يبدأ سير القافلة ، يكون مكتب الحركة فى بورسعيد - فى حالة إذا كانت القافلة الميرة من الشمال - قد تولى تعيين مرشدها الذين يتولون مهمتهم فى الإسماعيلية ، حيث يتولى مكتبها تعيين قيار لهم ، ليسهلوا بها إلى السويس والعكس يتم شيئا .. وتبدأ سير القافلة .. تبدأ رحلة كل حلة استعداده لمرشد من المرشدين ، بهدف زيادة تأمين حياطة الميرور ، حيث يتولى برج المرافية فى السويس وبورسعيد حصة تسجيل كل تحركات السفن التى تدخل الميناء وتخرج منه ، وإبلاغها لمكتب التحركات ..

● فى برج السويس يتولى كتابا رئيسه دوتوى الطبولي .. أنه يصعد إلى مكتبه فى البرج الذى يطل على الميناء مباشرة ويقوم بتسجيل اسم كل سفينة قادمة ولا يسمح لأى سفينة أن تشر إلى أى وقت محدد ، بحيث تتجنب كل البواخر حشد سفن الميناء وتتفاد وتصل الشراىر تليفه أنها ألفت مخططاتها فى المساء ٣ بترعة كرة سوداء أثناء النهار وليلة كبريطة أثناء مسيرها ليلا ..

وتنفس الحركة تتم فى برج بورسعيد .. ويصعد يد مومده خطة سير القافلة .. وتعين المرشدين عليها .. وأثناء سير القافلة تستمر راحة عمل



□ محطة طوسون .. مثل كل محطات الإرشاد الأحدى عشرة .. تم اصلاحها من القدير الذى لاقى بها اتفاقا لىوان □

● الاتصال اللاسلكي : ربط المحطات الرئيسية على طول الجرى الملاحى للقناة بأجهزة ٢٤ قناة على الترددات الخاصة بالمرش U.H.F. ويربط مكتب الحركة الرئيسية فى بورسعيد والإسماعيلية والسويس ، مع محطات الأتسرة بالقناة ، فى اتصال تليفونى لاسلكى على الترددات الملقية جدا V.H.F. بين مكتب الحركة الرئيسى بالإسماعيلية والسفن الميرة

● خطة بحركها يوجد مبرورها اسم السفن بها فى ورنيت طوال الأربع والعشرين ساعة أى حياطة لمرش القافلة .. زيادة فى تأمين مبرورها .. حيث يتولى رمد المحطة بمنظار الميرور رمد كل سفينة وإبلاغ رئيسا لمحطة

ان مهمة هذه المحطات انى يسر السفن بها فى ورنيت طوال الأربع والعشرين ساعة أى حياطة لمرش القافلة .. زيادة فى تأمين مبرورها .. حيث يتولى رمد المحطة بمنظار الميرور رمد كل سفينة وإبلاغ رئيسا لمحطة

بنتك الشكرانية

يحق للشعب المصرى المناضل وقوائم المساحة الباسلة بإعادة فتح قناة السويس وشيد بالقمر التاريخى الذى اتخذ قائدا الرئيس

محمد أنور السادات باستئناف الملاحة فى القناة

ويرحب الأمير رضا بهلوى وفى عهد صاحب السمو

والضيوف الذين يزورون جمهورية مصر العربية للمشاركة فى هذا الحدث التاريخى

مقدم مبارك والاحضرت ولا تيمجد محبوب إيران رضا بهلوى بجمهورية مصر راكمى ميدانم .. بانك اسكندرية

ن تلقى هذه الجزيرة المسكونة للإرشاد فى الشبكات وهى عبارة عن محطات أقامة ثابتة فى مكان محدد داخل الجرى الملاحى للقناة ، وتوضع الواحدة بمسافة كيلو مترين من الثانية .. والهدف منها هو تحديد الجرى الملاحى للسفن للمرور فى المنصف شيئا والشبكات ليستطاعها تيرها واحدا .. أنها تيسر المخرطة وتوقع مادة إزواجيا بحياطة البعد هذه منتصف الجرى الملاحى حتى يمكن خيرة منتصف الجرى الذى لا يتأخر دائما بوسط سطح مياه القناة .. وتختلف المسافة بينها حسب تخطيط القناة فتكون ٢٠٠ متر فى الميخيات و ١٠٠ متر فى المناطق المسكونة .. ومنها الشبكات التليفونية ، التى توضع فى المناطق المخرطة لربط الشبكات من وجود مخرور فى القاع .. وليست كل الإضاءة بالشبكات والشبكات أيضا أنها ترفع كلها لقاعدة مئة فى أن تكون التوارر مقلعة فى اجوار القناة المسكونة وثابتة فى المنحنيات والبحيرات .. والشبكات التى توضع على السفن على القناة القريبة يمكن أن توراها أحمر ولون الشبكات تفسر أحمر وأبيض بينسا التى توضع بجانب أشعة الشريعة يكون لون توراها أخضر ولون الشبكات تفسر أسود وأبيض .. كل هذه الألوان مبرورها اسم السفن بها فى ورنيت طوال الأربع والعشرين ساعة أى حياطة لمرش القافلة .. زيادة فى تأمين مبرورها .. حيث يتولى رمد المحطة بمنظار الميرور رمد كل سفينة وإبلاغ رئيسا لمحطة

Motor Oil - Hellas

CORINTH REFINERIES S.A.

2, KARAGEORGI SERVAS STR., ATHENS T.T. 125 - GREECE
TEL: 32.46.311 (5 LINES), TELEX: 215741 (MOTO GR)
TELEGR.: «MOTOROILA» ATHENS-P.O. BOX 914

زيت المحرك - هيلاس

THE MOTOR OIL HELLAS refinery is the largest in Greece and the most modern in the Mediterranean area with a processing capacity of 7,000,000 M.T. crude oil. Its annual output is:

LPG	42,000 M.T.
Naphtha	1,398,000 M.T.
Jet fuel	475,000 M.T.
Internal Combustion Fuel	2,268,000 M.T.
External Combustion Fuel	2,690,000 M.T.
Lubricants	120,000 M.T.
Refined Wax	10,000 M.T.
Sulphur	8,000 M.T.
Asphalt	200,000 M.T.

STORAGE CAPACITY
The storage areas of the complex are the largest in Greece with accommodating capacity of 2,000,000 C.M.

THE MOTOR OIL PORT
A super modern project with docking facilities and servicing for vessels up to 300,000 tons.

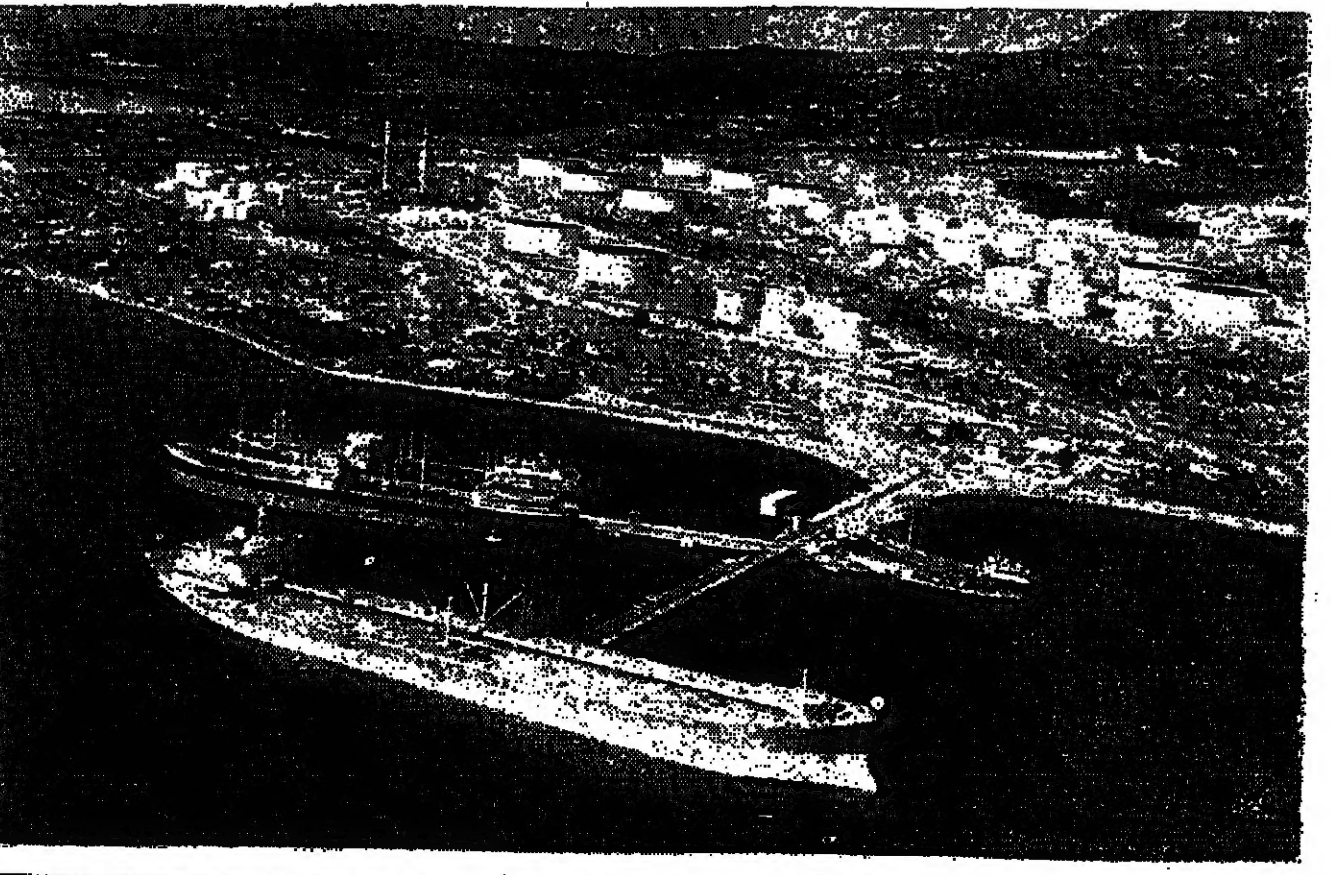
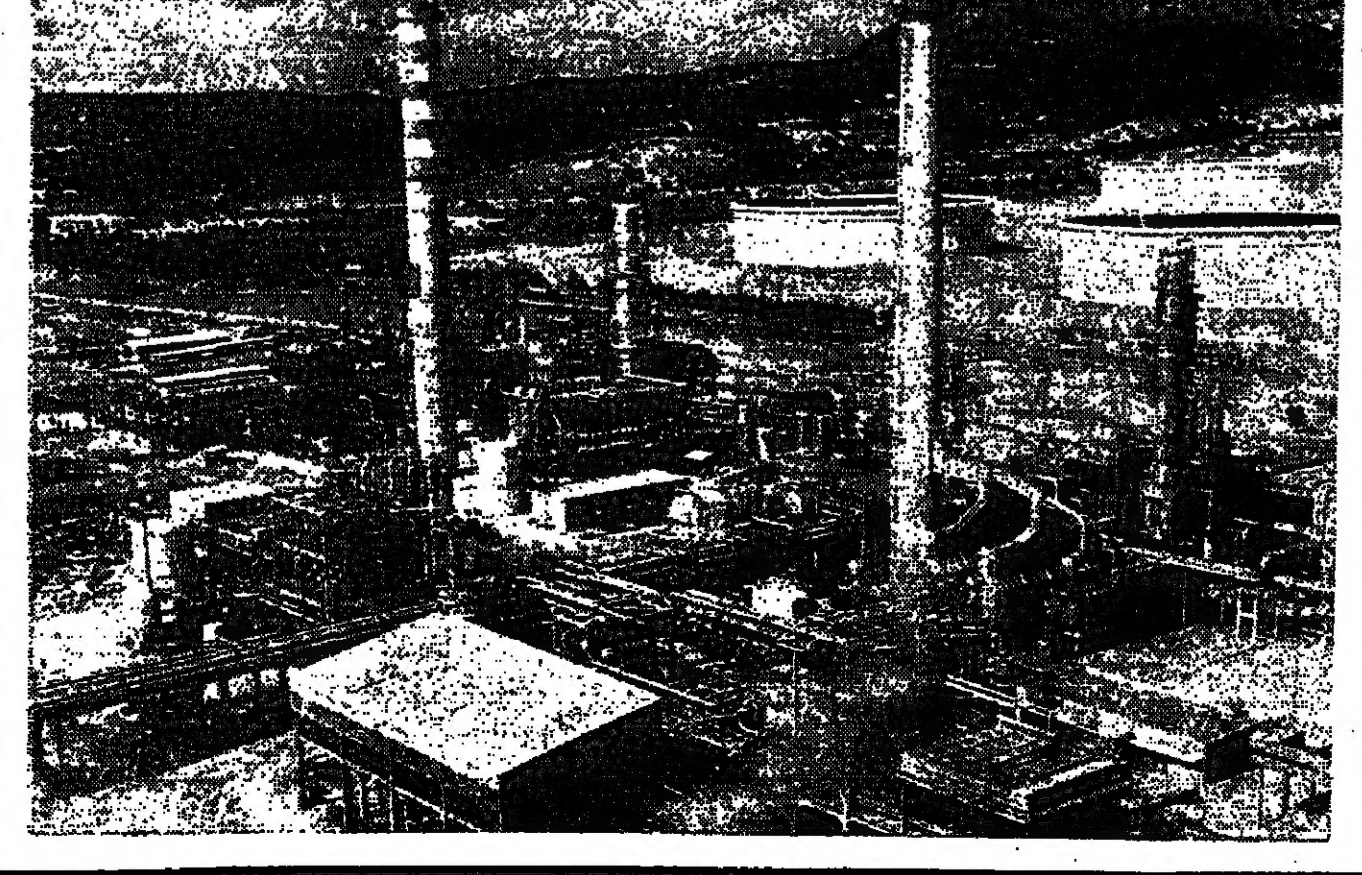
PRODUCTION OF LUBRICANTS
The MOTOR OIL refinery manufactures more than 200 varieties of all purpose lubricants. The total annual production of lubricants today reaches 120,000 M.T.

معامل تكرير زيت المحرك هيلاس

أهم المصالح من نوعها فى اليونان وأهمها فى منطقة البحر الإيغى

٧٠٠٠٠ طن من الزيت الخام وإنتاجا التوى كالتالى :

نوع الزيت	الكمية (طن)
زيت المحرك	٤٤٠,٠٠٠
زيت المحرك	١,٣٩٨,٠٠٠
زيت المحرك	٤٧٥,٠٠٠
زيت المحرك	٢,٢٦٨,٠٠٠
زيت المحرك	٢,٦٩٠,٠٠٠
زيت المحرك	١٢٠,٠٠٠
زيت المحرك	١٠,٠٠٠
زيت المحرك	٨,٠٠٠
زيت المحرك	٢٠٠,٠٠٠



نقاة مصر . . . والعالم

اليوم .. التعمير في قلب التخریب
وغدا .. الخصرة تزحف على الصحراء

سبناه ، و ٧٥٠ لك فدان في سهل
الصحلى ، وهكذا كان اللون الأخضر
يلائم الخاضع من يوم سبىد -
يساره ومن يبنه - لدة ٢ ناهت
ثم يناطق سبىحه دة التظرة شرقاً
وسلاط - الأخضر من التظرة
غرب - من يبنه حتى الاسبىلى
ومعنا اصل السقىة الى الاسبىلى
وتدخل الى بحيرة الضاح - فان
الضاحات البحرية الى غنى البحيرة
والضاحات البحرية تكون في الصورة
التي يراها الزابك ، وهكذا تبد
الظن الزراعة والسقامى والسبىحه
على غنى الضاح .

وبشأن الوزير : هذه هي ملحق الصورة حتى سنة ٢٠٠٠ :

● بور سعيد : سيبلغ تعدادها حوالي مليون نسمة ، وسيتم إنشاء ١٤٠ ألف وحدة سكنى حضرية وريفي وتجنيف جزء من البحيرات قرب

النقطة على الصفحة التالية

هو القالب على الإنشائية على
المتن. وهكذا شتر نفس الصورة
في الإنشائية على السوسى الى لغة
٧ سمات اخرى .
٧٠ فيقول : وهذه هي
الصورة هربا كما كتبت سنة ١١٧٧
بل العودان . ولكن التغيير على
حسب العلم ، هو ان السلاسل
التغيير والتغيير الى حق نفس
وقرى المثلثة من جراء العودان
الارثالى الى المثلثة . ولكن الركاب
سلاسل التغيير: بغير القوي ،
فانغير بل البيت الصغير ، وقد
زمننا بكرة التغيير في وسط العمار
وتعمدها بلعامة على تكرار .
ويطرح السؤال : أ لا الصورة
على ضئى التتاة في المستقبل
رسما على أسلوب على والفكر
ويصمما ببيت القبرية المرمية
والعالية ، ويمكن ان اكون ان اللون
الاخضر سيطر على اللون العودان
في ضئى التتاة ، نصف مليون عام
مزعجيا ، في سبيل التتاة شمال

هل ستختلف الصورة ؟
 — طبعاً ، يختلف كثيراً — كما
 يقول المهندس عثمان أحمد عثمان
 وزير التعمير — وأؤكد أنه لن يكون
 هناك وجه للمقارنة بين الصورة اليوم ،
 والصورة غدا .

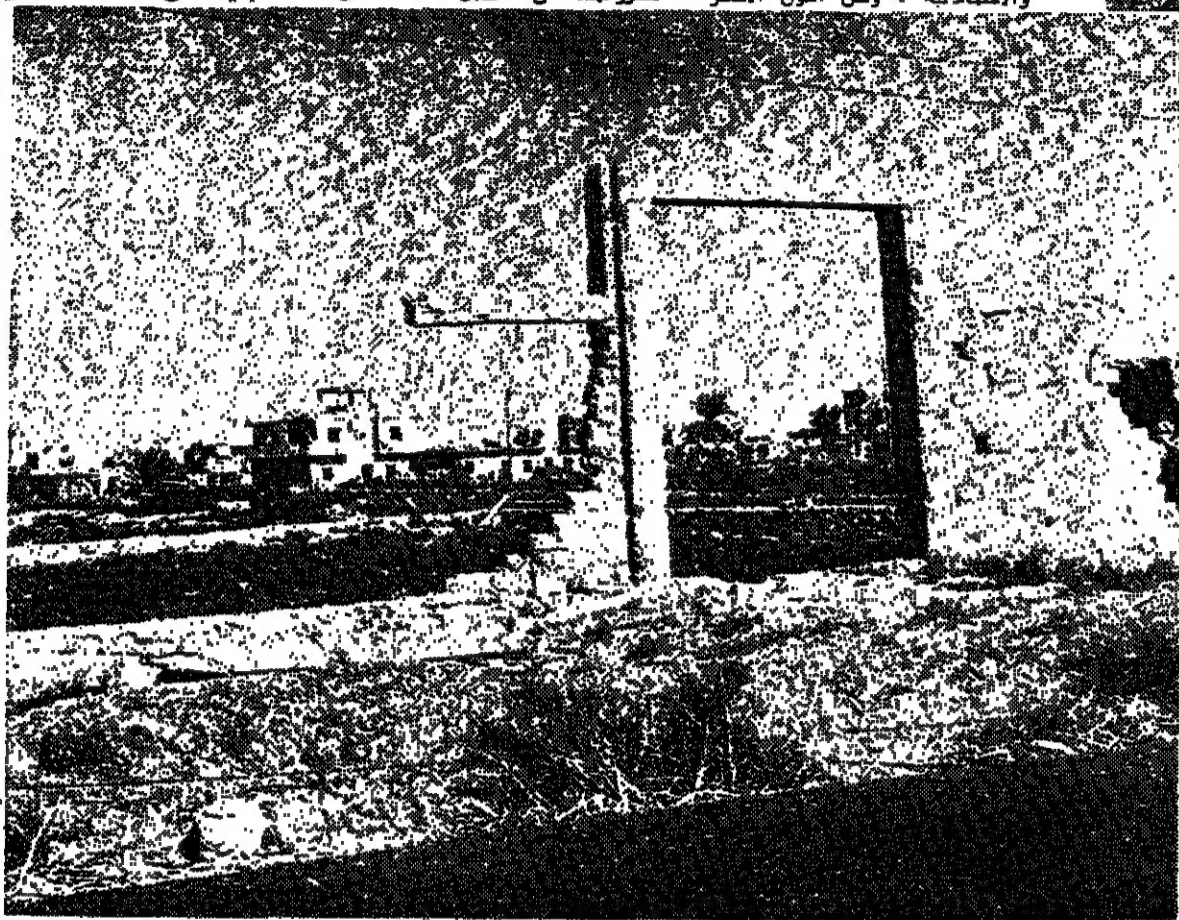
ويضيف الوزير : فلننظر أن واقع
 مصر: كان السويس من يور سميد إلى
 السويس ، كان الصورة التي يراها
 اليوم بيد من وراء حجاب
 يور سميد إلى يمينه و يور فؤاد
 على يساره ، ثم بحث مع فائق من
 مفكرة البناء ولدة ٤ سمات حتى
 وصل إلى الإسماعيلية لا يرى سوى
 السمات الشاسعة من حماره سباه
 لون أصفر مستقر ، لا تطلعه سوى
 التجمعات السكّنة من القاهرة شرق
 أما على الضفة اليمنى فإن بحيرة
 المنزلة بمصر طوال ٤ كم تراجمها
 يرى الآن الوصف يتخلله سمات
 خضراء عند القنطرة و أبو خليفة
 السلاطة ، و لكن المدن التي

كيف تبدو الصورة على ضفتي
القناة لركاب السفن العابرة ؟
كيف تبدو الآن ؟
وكيف تبدو في المستقبل ؟

على الضفتين



حطام بورنوفيق .. آخر مسورة تقع عليها عين المسافر عند مغادرته القاعة متجها الى البحر الاحمر .. وتبدو العمائر الجديدة في الخلف دليلا على التعمير وسط التخريب



□ الصورة التي يراها راكب السفينة العابرة عندما تصل إلى القطرة . دمار كامل للقطرة غرب □

DEUTSCHE NAH-OST LINIEN
G.M.B.H.

HAMBURG

Telefon : 30 82-1
Telex : 02-161671
Telegramme : MEDISHIP

خدمات للخطوط الملاحية المنظمة
ورحلات مباشرة متعددة ...

من هامبورج - برمين - روتردام
انتغرب - لنزف - الموانئ الفرنسية

إلى جميع مواطني جمهورية مصر العربية
وبالعكس

LAURO الخطوط البحرية لاورو

ITALY FAR-EAST SERVICE

عضو كامل المؤتمرات الشجع على خطوط إيطاليا الشرق الأقصى
الرحلة البحرية المتقبلة

خدمات شحن كاملة في الـ COTAINERS من ٢٠ - ٤٠ قدم
على السفينة نيبونيكا M/N NIPPONICA

من : جنوة يوم ٦ يوشية
إلى : سنغافورة - هونج كونج - كيلنج - كوبا - طوكيو

ARABIAN GULF SERVICE خطوط الخليج العربي

عضو کاملے موٹمر MEDMECON

الرحلات البحرية التالية

S/S FEDE على السفينة

من : جنوة يوم ٤ يوتية
إلى : كراتشي - دبی - دوحه - البحرين - خورامشهر

M/V ALACRITY على السفينة

من : تريستا يوم ٦ يونية - جنوة يوم ١٥ يونية
إلى : موسكات - دني - الكويت - خورامشهر - بحرين

M/V GHERENUK. على السفينة

من: ترستا يوم ١٥ يونية - جنوة يوم ٢٥ يونية
إلى: أبوظبي - دوحة - دمام - ب. عباس - خورامشهر

ITALY C. AMERICA-WEST COAST SOUTH PACIFIC SERVICE

الحياة البحرية الثالثة

على السفينة M/V CAPRILOLO

سرعتها ٩٠ عقدة - رافعة ثقيلة ١٦٠ طنًا

من : چنوة يوم ٦ يوشية
إلى : سان چوان PR - سان دومينجو - كنجستون - بارانكويلا

پ. لیمون - کریستوبال - یوسیاقتورا - جوایا کوئل - کالو -
مطارانی - اشتوفاجاستا - قلیاریزو

ACHILLE LAURO ARMATORE - 80133 NAPLES - VIA C.COLOMBO 45
TELEPH. PBX 312483 - TELEX 71029 CABLE: ARMENLAURO

ACHILLE LAURO ARMATORE - 16124 GENOA - PIAZZA NUNZIATA 5
TELEPH. 284041 - TELEX 27029 - CABLE: ARMENLAURO

»HEROSE«®

”هبيروز“ بتركيبات عالية الجودة من البرونز الأحمر
والمعادن الأخرى للصناعة وبناء السفن

١٥ تركيكية - هيزبون - العالية الوفرة تتجمع بمرطويل أبيض نجام مستعمرات السنين . ومنه
 ١٠ سنوات فورد متجانسا للصناعة المصرية والتي تقدرها الخبراء المصريون ، وهذه
 الموطر المصرية الوفيرة هي برفان على القبة التي تتجمع بها تركيكية - هيزبون ، ولقد
 هو المحافظة على هذه الثقة وتبعها . مستشارنا الفني في مصر هي :
 البرنس : فرانسوا ه . فيجي . ص . م . ١٤٤٨ - القاهرة

الذي ورد على استفساركم الفينة ، ويقدم لكم معلومات وافية عن برنامجنا هذا فيما -
 والهم متواترا على الصعوبات وكذا تواتر انجازها ، والحرص على اتمتها ، والاعتناء ، منابر
 الترفيع بحجة ، ويرد على شتم شتم الماء ، وشتم شتم السائل ، تركت في
 تركت من منابر ، والغازات والغازات الحرة ، وفي هذه الفينة ، ومنابر الماء والغازات

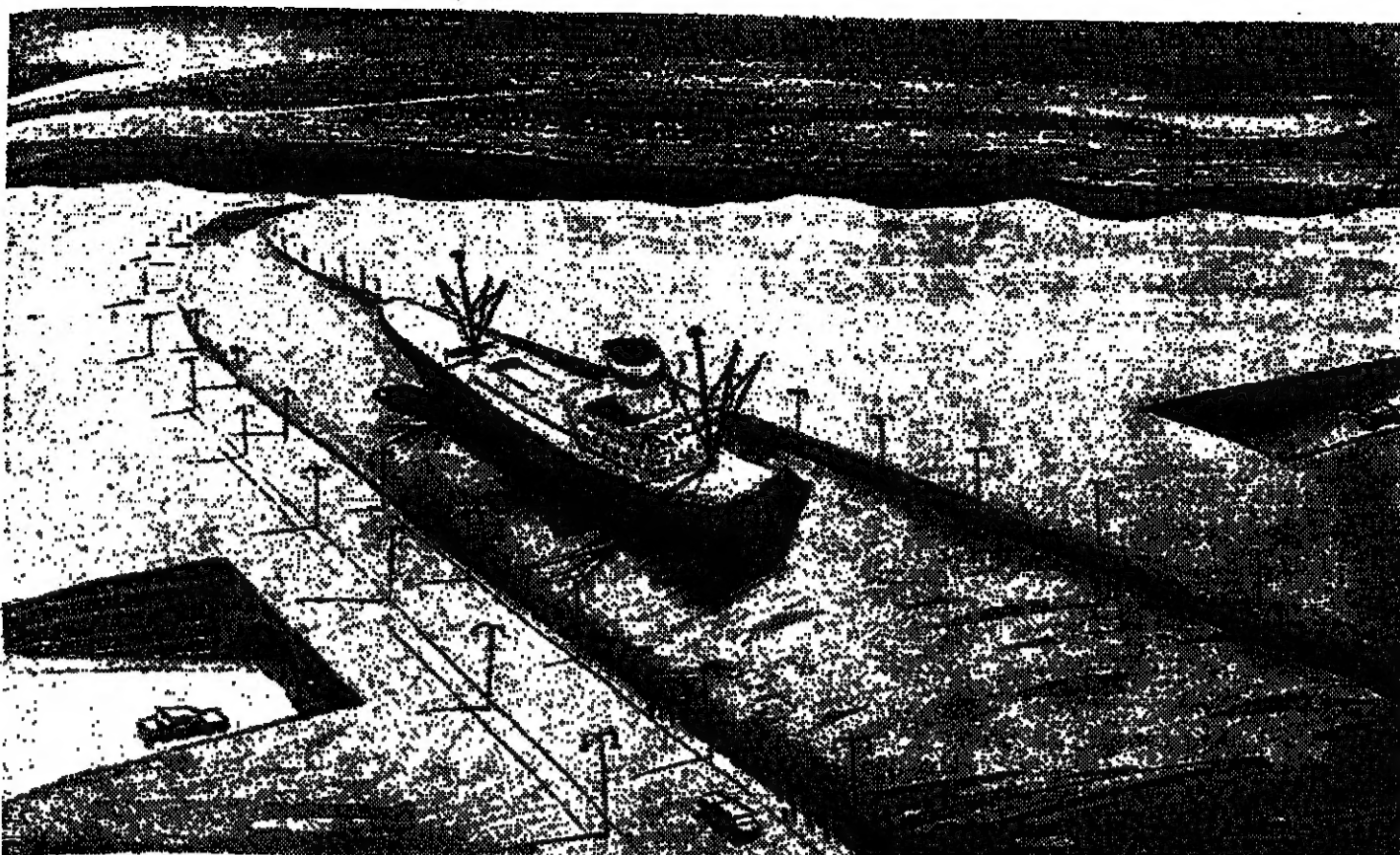
هیدروژن

"HEROSE" GMBH. ARMATUREN UND METALLE

Address: D 2000 Hamburg 50 • Stresemannstraße 349/351 • P.O. Box 50 07 09
Telephone: (040) 85 80 16 • **Telex:** 2 11 285 heros d • **Telegrams:** HEROSE HAMBURG

[تابع على الصفحتين]

بعد ٣ سنوات ستمر بسيارتك من تحت القناة



هذا تخطيط لمرور السفن من تحت القناة في قطاع أبو غزالة في القاهرة فوق سيرة تيمر تحتها

بعد ٣ سنوات ستمر بسيارتك من تحت القناة... تخطيط لمرور السفن من تحت القناة في قطاع أبو غزالة في القاهرة فوق سيرة تيمر تحتها.

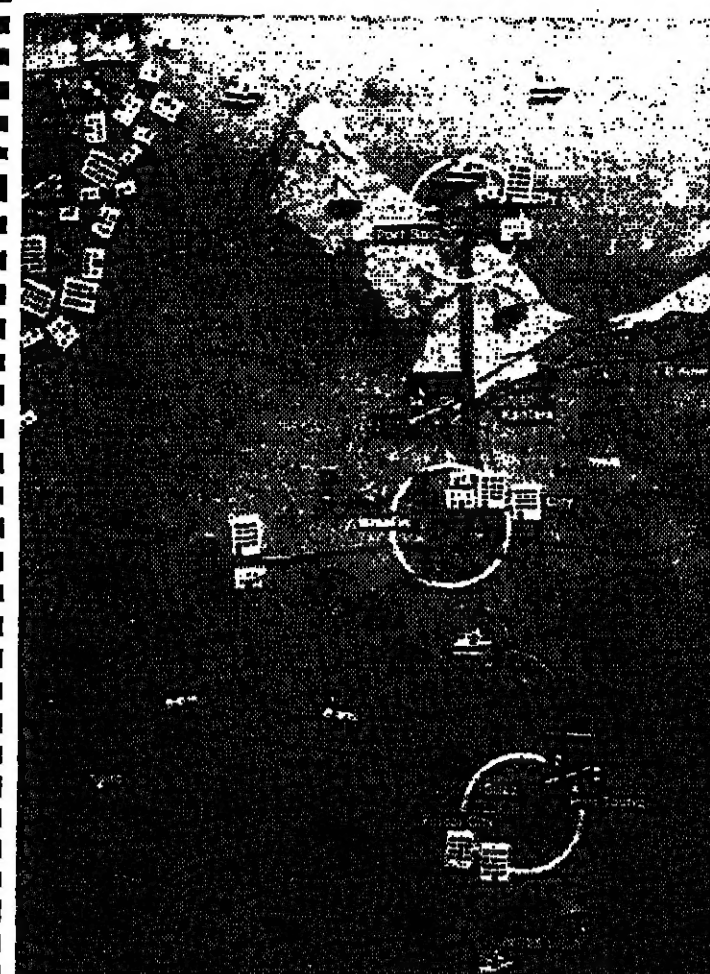
اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.



تصوير شمل للصورة لقطاع أبو غزالة في القاهرة فوق سيرة تيمر تحتها

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

[بقية المنشور صفحة ٩]

وجوب بور سعيد، والقناة الجديدة لخدمة السفن التجارية، والقناة الجديدة لخدمة السفن التجارية، والقناة الجديدة لخدمة السفن التجارية.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

اتفاق... سوف يتم إنشاء خمسة أنفاق أسفل الجسر المائي للقناة السويسية، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، وتحتل مساحة ١٠٠ ألف متر مربع.

SCHENKER

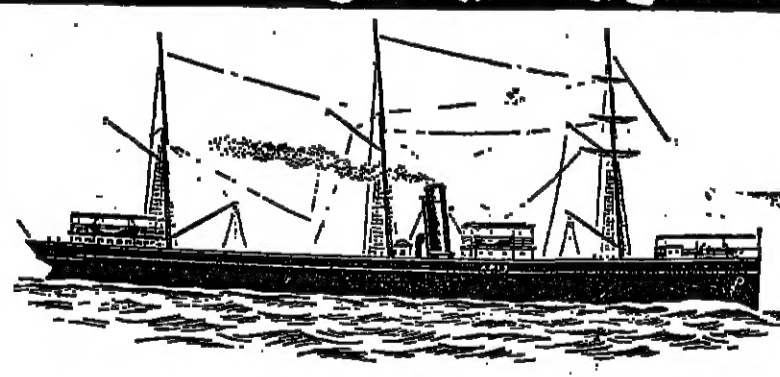
WORLDWIDE FORWARDING ORGANIZATION

service in 5 continents through 300 SCHENKER Offices

Agents of the EGYPTIAN COMPANY FOR MARITIME TRANSPORT, CAIRO in the Federal Republic of Germany, Austria, Belgium, Canada, Denmark, Finland, Greece, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Spain, Sweden, Switzerland, U.S.A.

SCHENKER LIAISON OFFICE CAIRO AT THE EGYPTIAN COMPANY FOR MARITIME TRANSPORT 7, ABDEL-KHALEK SHARWAT, CAIRO, TELEPHONE 40771

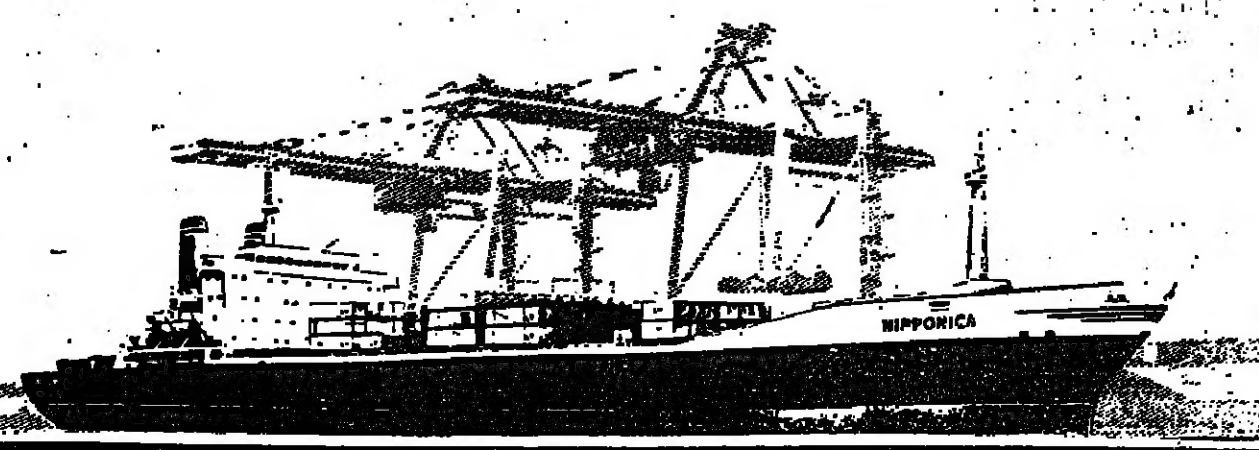
LLOYD TRIESTINO

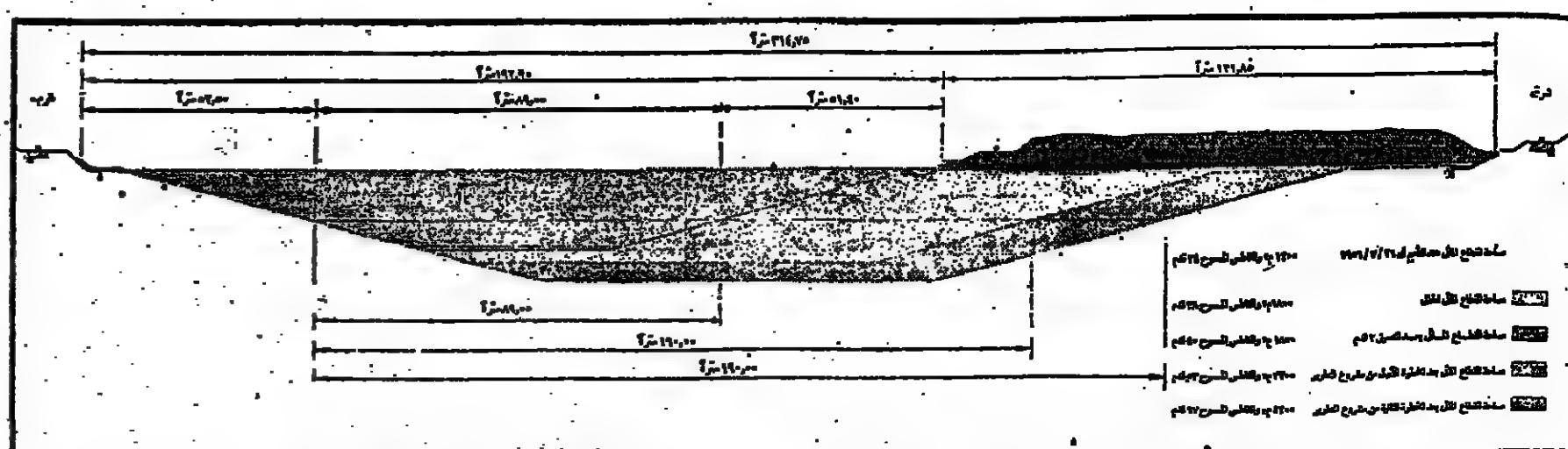


ان سفن لويدي تريستينو... ان سفن لويدي تريستينو... ان سفن لويدي تريستينو...

ان سفن لويدي تريستينو... ان سفن لويدي تريستينو... ان سفن لويدي تريستينو...

ان سفن لويدي تريستينو... ان سفن لويدي تريستينو... ان سفن لويدي تريستينو...





هكذا سوف تلحق القادة بالعصر من أهل رخاء شعوب العالم " بعشرات تطورها لاستقبال الحسنة المولدة

— وقت الزوال والاعلاص للعبور :
 ثم صعدت أنسب الزوايا من
 ناحية الجوية واللامية وحسن
 تقوية الرباط بالناية ، وأنسب
 وقامت اللاحية لبدء التحرك
 واقتسبة للفتلة — لعبور القناة
 وقام « ورتة العبور » الى
 بعد الذي يخص المساحة
 فبعد ذلك فحقولها الى المينة
 تستم الى المرفد الذي وصلها
 وبوسعيه الى بحيرة التماسح
 يسلمها الى رية الذي يراقي
 فنية من التماسح الى لوسيون
 يصلها منه زحلهم الرابع
 يخرج بلسطن من نيساه
 يسلم الى الخيم النوس

السفينة وحصلتها .

كان الرباط بإيلافه : ويصعد المكان الذي يسبق ربط السفينة فيه بإيلافه : إذا كانت قاذفة للصنن أو التفرغ ، تتخذ شكلًا معينًا لذلك وإذا كانت قاذفة للصنن فربما ارتفع إلى السمنورة ولم تكن ، ويصعد مكان الرباط بما لموقع السفينة من القاذفة .

— ترتيبها في القاذفة : ويتم تحديد مكان السفينة في القاذفة : في القاذفة أو الوصل أو المخرقة ، حسب نوع السفينة وحصولها .

— مثلا التبرول والخشعة يتم إبعاد كل منهما من الأخرى في الرباط .

والجواب .

النسج إلى الميانه •
● يتقدم البصل الإلكتروني
● ورقة الميوان • عن كل سفينة
تتمسك •
— اسم السفينة وتوحيده • إشارة
بترول • شحن بضاعه — ركب —
جارية •
وصف السفينة • يتألفها للؤل
والمرسى والفلسط • وكذاجهما
الخاصة •
• تبعية السفينة • اسم الشركة
بالكة السفينة • والذكرة الموضحة
طبا • وتوكيها الملاهي من بحر
الذي يتعامل باسمها إلى الميانه •
• رسوم الميوان • المستعمدة •
تصنيف هذه السفينة • الميوان •

الموسم، والسويس على البحر الأحمر - وتظهر هذه السفن على ثلثة الدارار في برج الجناء ، على مخطط عدد وأتباع السفن الخاصة للبيئة .

يتصل البرج بهذه السفن لتخلياً لمرة أسبوعياً ووجهتها ، مرة كما إذا كانت تصد اليها - نفسه - بورسيه أو السويس - ثم تعود أم تصده بهذه السفن القاء .

يتم تغذية العقل الإلكتروني في السفن ببيانات من أسم السفينة ، وموقعها ، وتاريخ سير الملاحه والأحوال الجوية والبحرية ، وميلات الحولة ، وتتمثلت وصول

لا تقتصر الترويعات التي تمدها مصر ، لتطوير قناة السويس ، على تعميق وتوسيع المجرى المائي للقناة ، وإنما تضمن هذه الترويعات استخدام حركلة الأليكتروني ، لتنظيم العمل الخاصة على طول المجرى المائي لقناة السويس . ويسلّي هذا المشروع - الذي يدرسه خبراء هيئة القناة - إلى زيادة عدد السفن التي تمر عبر القناة ، وتسهيل الإجراءات المتعددة التي تتخذ مع السفينة العابرة .

ويتضمن هذا البرنامج على :

- تنمية البقارم الملتصق
- التامينات بمرسئ على البحر

■ أجاب : أن التكاليف الجاهزة التي قدرت لتفنيذ المرحلتين تتراوح بين ٥٠ و ٦٠ مليون جنيه مصرية منها ٢٠ بمعدل ٦٠٠ مليون جنيه بمصالحات الاجنبية ويغفل عن هذه التكاليف تقوية النافذة بالاجهزة والمعدات الحديثة للاداء والاستدارة والملاحة وكذلك الوحدات الصنعة .

وترد الهندس بشيوزر احمد مشهور رئيس هيئة الطاقة بفتح استفسادات القاعة للامانة المالية التي تعود اليها مرة ثانية .. بعد ان توقت لبيان اسوات كلية .. بعد ان انتصرت الزادة المالية ■

مختلفة ، وضمان الوصول إلى الطاعن
الأصل لهذه الرحلة : تنمية الحياة
الإنسانية ، دراسة اقتصادية قوية بواسطة
أبيات خيرية ، منظمة هائلة لتصديق
أسباب طاعن هذه الرحلة .
وتم في هذه الرحلة .
● كنيسة حجازي الأوج الشرقي
والغربي بـبورسعيد .
● أبعث تطهير بالزكاكات وتوسد
مكعبات التطهير في هذه الخطوة بـحوالي
25 مليون طن مكعب ، وقدر الخدة
الآتية تنفيذ هذه الرحلة بـحوالي ثلاث
سنوات ، وذلك تكون مدة تنفيذ
الشروع بـكله حوالي 6 سنوات .
● تدرع تـرئيسي مدة 6 أسابيع :
● مدة تكاليف هذه الخطوة 10 أسبوعاً

[illegible]

بكله وبتجأ أحوال التكسيف الجديدة حوالي 14٠ كيلو مترا ..

أزالة الأسفل الممتدة التي
تتفرق الشوارع

في حق فترحة جديدة بانتسامة تقسم شوارع التفتات الحاصلة القائمة من الجنوب وبدأ من الكواو متر 17 جنوب بورسعيد وتجه شرق بتر ١٩ الى البحر المتوسط بتر ٢٠ هذه التقيمة حوالي 14٠ كيلو مترا ..

البدء في إنشاء حلز الأراج لتسرى ببورقواو واتحاد الحاجز الغربي من أعمال التطوير بواسطة التراكات وتجر كميالت التطوير لبدء الخطوة الأولى ١٠ مليون متر مكعب، سيتم البدء بنقطة ١٠ مليون متر مكعب منها بورسعيد كتركيها والتي سوف تكون ١٠ مليون متر مكعب استند الى شركة

[illegible]

المرحلة الأولى من المشروع عام ٧٢
والثانية عام ٧٥ ونظرا لثقل البتة المتأخرة
في عام ٧٥، واتجاه حركة التجارة
العالمية لطريق رأس الرجاء الصالح
وما تلا ذلك من التضييق على زبدة
أرباح التجارة، فقد زاد الاستثمار في
الأسراع في مشروع التطوير من مائة
اللاجة خمسة آلاف جنيه مصري في سنة
المملكة ١٤٠٢ وبصورة أصبح معها نسبة
الدين إلى ممتلكات الشركة عام ١٣٩٥
محللة في الإجماليات مثل عام ١٣٩٥
٢١٧ من حين البتة كانت مثل عام ١٣٧٠
نسبة ٢٧٥ من البتة كانت مثل عام ١٣٧٠
للاستغلال مشروع التطوير ٥٥
٥٥
سوف يتم على مرحلتين
الأولى: ويتبع إلى توسيع وتصغير
الثقافة ليعمل شطاهما المائي إلى حوالي

مستم تخليوها لتصبح بيروت التقاتل
حتى إلى ٢٠٠٠ من كليلة المولة وديات
الفرق في تفتيد الخطوة الأولى من
الفرق في ٢٢ فبراير ٦٧ من توقيت
التفتيد الأولى الفرقة الفرقة
أجزاء التفتيد الفرقة الفرقة
فراسات مستقيمة الفرقة الفرقة
طريق التفتيد الفرقة الفرقة
في العلم والأثر الفرقة الفرقة
تطور التفتيد الفرقة الفرقة
والفرقة الفرقة الفرقة الفرقة
الفرقة الفرقة الفرقة الفرقة

أجلب المهندس بشمهور : أن
التوقع أن يمر إلى القناة خلال السنة
الآتية لتفتتحها بملحة تبلغ ١٦٠
٢٠٠ مليون طن ، وكانت لقرنة من
١٦٠ مليون طن ، ويقع
جلفة ١١٢ مليون طن .
قلت تشير التقارير أن هناك
نظرة كبيرة إلى أحجام التوسيع
التي تعهدتها التسلسلات : قد تفتت من
٢٥٠ ألف طن إلى ٢٠٠ ألف طن وهو
ما يراعى .
أخيرا ضلوع التسلسلات ، كيف ستواجه
القناة هذه التغيرات ؟
قلت : أن الهيئة العامة للملح
تدرس كل حالة ملحة بما يجري العمل
عليه ، وقد تم بالفعل برفق تطوير
القنوات وتطوير بقول الطور .
هذه المسألة وتطور التفتحات الجديدة
في المستقبل .



نفتح قناة السويس
لخير شعبنا
ولخير العالم

تحية
وتهنئة
وعهد

وفاء وتقدير لصاحب القرار
للملايين بأرض الغداة التي وقفت
مسرقة أن تظل جنود مصر الأوفياء وتظل إرادة
الحماة عالية

شركة لصناعة الكيماويات المصرية كها أسوان



مما يوجب انشاء قناة السويس للملاحة من أجل زيادة دورنا الدينية بحسب مصر وإثباتنا
فعلنا تأييدنا للقائنا المقدسي فعلمنا أيضا أن مصرنا على مواصلة العمل بوضع إمكاناتنا
لخدمة الأوطان القومية فهدفتنا توفير البروتيين للشعب بأجرهم اللامع والاعمال على
زيادة مهيلة البلاد من العمل الصعبة بتسريع الفاضل - إن هدفنا زيادة الطاقات
الإنتاجية لتعويض النقص في القضاة ومن أجل ذلك فقمنا بعمل على زيادة عدد
الحرف والقدرة والصناعة والاعمال في أوطاننا وعلى زيادة الكفاية الإنتاجية لعمالتنا -

تیس مجلس ادارہ و موقوفے و عمال سے

الشركة المصرية لصايد أعالي البحار

٣٥ ط يوم الحرفة - الكندرية

صديق العرب



جون لاتيف

عن العمل المعجز الذي أقامه الابدى العربية واليونانية في زمن قياسي ووفق أحدث التطورات العلمية والتكنولوجية.

وجون لاتيف سفير هذه القارة العربية التي أسست في أقاليم هذه الدنيا، ويؤكد أنها واحدة من ثمار العلاقات المصرية اليونانية التي برز بها، ويسمى دائما إلى تحقيقها، ابتداءً من بؤرة وكفاءة العربي، وتحقيقا لشعار حياته في أن كل عربي أخى، ومن هنا فهم يلقون عليه صديق العرب خاصة وأن هذه الصداقة كما يقول لاتيف، كالحب منها العمل وليس الأقوال... وقد انعكس هذا المحور منذ رجل الأعمال اليوناني في جاراته وقت السنين والواقف للصداقة التي مرت بها القارة العربية منها أرساله ١٣ قبطا من خيرة اليونانيين خلال أزمة المرحومين في القارة عام ١٩٥٦ كما وضع أسفوله التجاري تحت تصرف مصر للخدمة في القارة خلال عام ٦٧، كما أرسل في حرب أكتوبر الجيدة عددا من سيارات الإسعاف كاملة التجهيز إلى الجبهات المصرية والسورية حديثة بنه وتقدير لفضل العرب، كما أرسل ناقصاته اليونانية إلى سوريا بعد ما تم العدوان مصفاها ولهذا فإن لاتيف يحفل بكافة الصديق في قلوب العرب... واختاره رئيسا لرابطة للتربية اليونانية في اليونان.



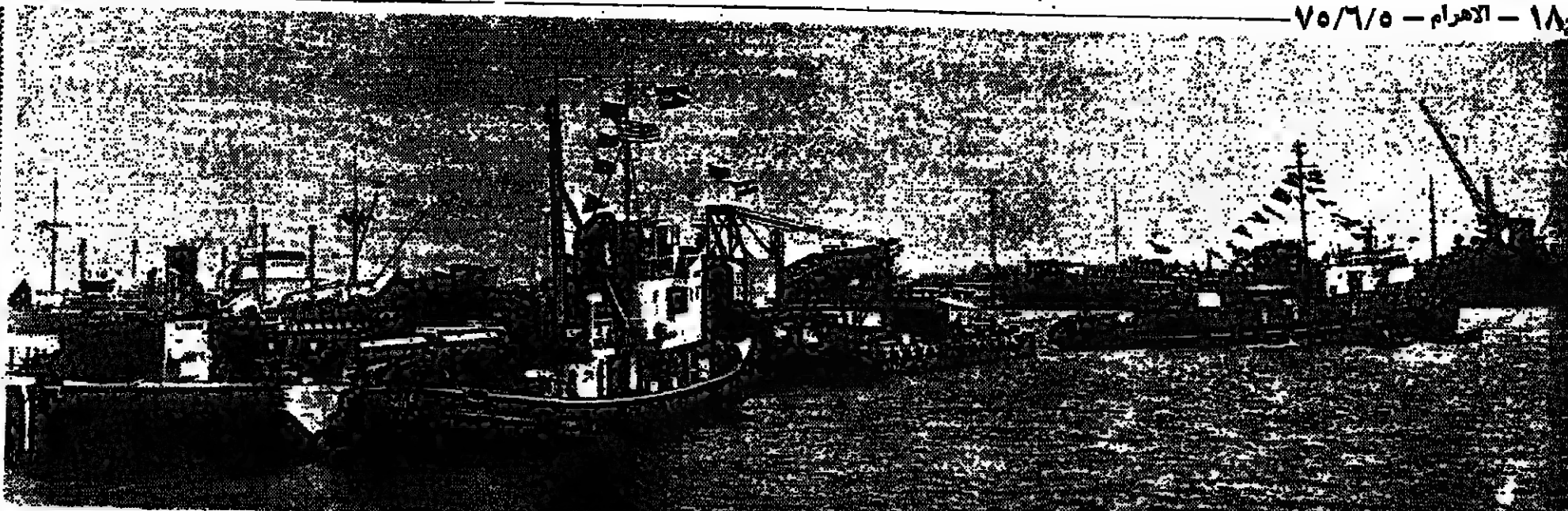
لقاءات الصداقة بين لاتيف والمهندس مشهور أحمد مشهور رئيس هيئة القارة حفرا الدكتور على نور أمين عام الرابطة العربية - اليونانية في أثينا

يبدأ اسم جون لاتيف يحفل بكافة الصديق في قلوب العرب... رجال الأعمال وأصحاب الشركات والمكاتب بين كبار عالم، من خلال مجموعة الشركات التي أنشأها ليطلق بها ومن خلالها صدقاته العملاقة والعربية حتى أن مجموعة شركته أصبحت تنفرد عن غيرها من المؤسسات العالمية بأن كثيرا من أبناء الأمة العربية يعملون بها في مختلف التخصصات، خبراء ومستشارين ومهندسين وفنيين ويطارة وعمالا، وتزايد أعدادهم دائما في كل فروع مجموعة لاتيف في شتى أنحاء العالم.

وتحت شعار الصداقة العربية اليونانية يعمل الشباب العربي مع أخوة اليونانيين في كافة مجالات، يشغلون حامل كبير الدورول والمواني والطرق ومحطات الطاقة الكهربائية وشركات المياه وتحتفظها... ومصانع الأسمنت وغيرها من مصانع مختلف الدول... بالإضافة إلى أعمال التخطيط والتصميم والبناء والتجهيز بالمعدات والآلات بأشراف خبراء الهندسة العالمية، وفي إحدى شركات مجموعة لاتيف المتخصصة في هذه الأعمال الضخمة بالبلاد العربية، وتضم نخبة ممتازة من المهندسين العرب واليونانيين ذوي الشهرة والخبرة في مجالات التشييد والتعمير.

وتنشر «شولا هيلس» أحدث مجلة عربية التي أنشأها لاتيف، كمنهج عالي في خنبا الصنيع، لدرجة أن تصميها وأنشائها لفت انتباه خبراء الدورول في العالم باعتبارها نموذجاً لن أن تكرر... حيث تحققت فيها أحدث التطورات التكنولوجية في الاتقاء والتخزين وصنعت مشقت الدورول، وقد أبت هذا الصنع كفاءة عالية خلال معركة أكتوبر الجديدة، حيث كان له دور سوى بذكره التاريخ.

وقد أقام لاتيف مدينته الصناعية على شاطئ «القسينا» وهي منطقة أثرية هامة في اليونان وقد شارك الشباب المصري مع الشباب اليوناني في إقامة هذه المدينة بعد أن أزال عددا من الجبال وأقال وخسر بها الاتفاق وأنشأ مصنع تكرير البترول التي ينتج منه العالم، كما تحدث



معدات لاتيف التي أسست في مجالات تطوير القارة

رجل الأعمال اليوناني: جون لاتيفيس

• قرار الرئيس السادات بفتح القارة قسرا لإنسان في خدمة شعوب العالم

• العالم سبى عن الأسرام في تطوير القارة، للبرهان على شعوبها من مصر

• اشتراك عمال في تطوير القارة بأكثر العلاقات المصرية اليونانية

• يقول:

أثينا من مندوب «الأهرام الخاص»:

أعلن رجل الأعمال اليوناني جون لاتيفيس أن الرئيس أنور السادات أثبت بقراره إعادة فتح قناة السويس للملاحة العالمية، أنه رجل حكيم، وأنه يتعامل مع العالم على المستوى الإنساني وليس على المستوى السياسي فحسب... فإن الرخاء الذي سيعود على الباليين من أنحاء العالم من استخدام القناة أضاعف أضاعف ما سيعود على مصر من رسوم العبور بها...

وقال جون لاتيفيس... أنه من خلال هذا القرار الحكيم، ومن خلال العلاقات المصرية اليونانية، قرر أن تسهم مجموعة من أحدث معداته في أعمال المسح الأخيرة للمجرى الملاحي للقناة، وأن هذه القافلة التي تضم ١٤ قطعة بحرية قامت فعلا برفع العوائق التي تم العثور عليها، وإزالة الستار الحديدي من تكسيات جوانب القناة، وأنه بهذا الاسهام يؤكد التعاون الثمر بين المصريين واليونانيين.

وقال جون لاتيفيس مندوب «الأهرام» أنه ينتظر فرصة الاحتفال وبعدها، بل تهم كل دول العالم... خاصة وأنى مؤمن بأن مصر - كما قلت - ستكون صاحبة التصيب الأقل من القوائد التي تجني من هذه القناة، فإن كل الدول الغنية والفقيرة سوف تستفيد أضاعف، ما تستفيد مصر... ولهذا فانه على الدول الغنية بالذات أن تساعد بالطاقة التقنية والمعدات في عمليات تطوير القناة، وأضاف لاتيفيس: أنه يعتقد أن حتى يظل هذا المجرى الملاحي العالمي

مفيدا ومحققا الرخاء والرفاهية لكل شعوب الأرض.

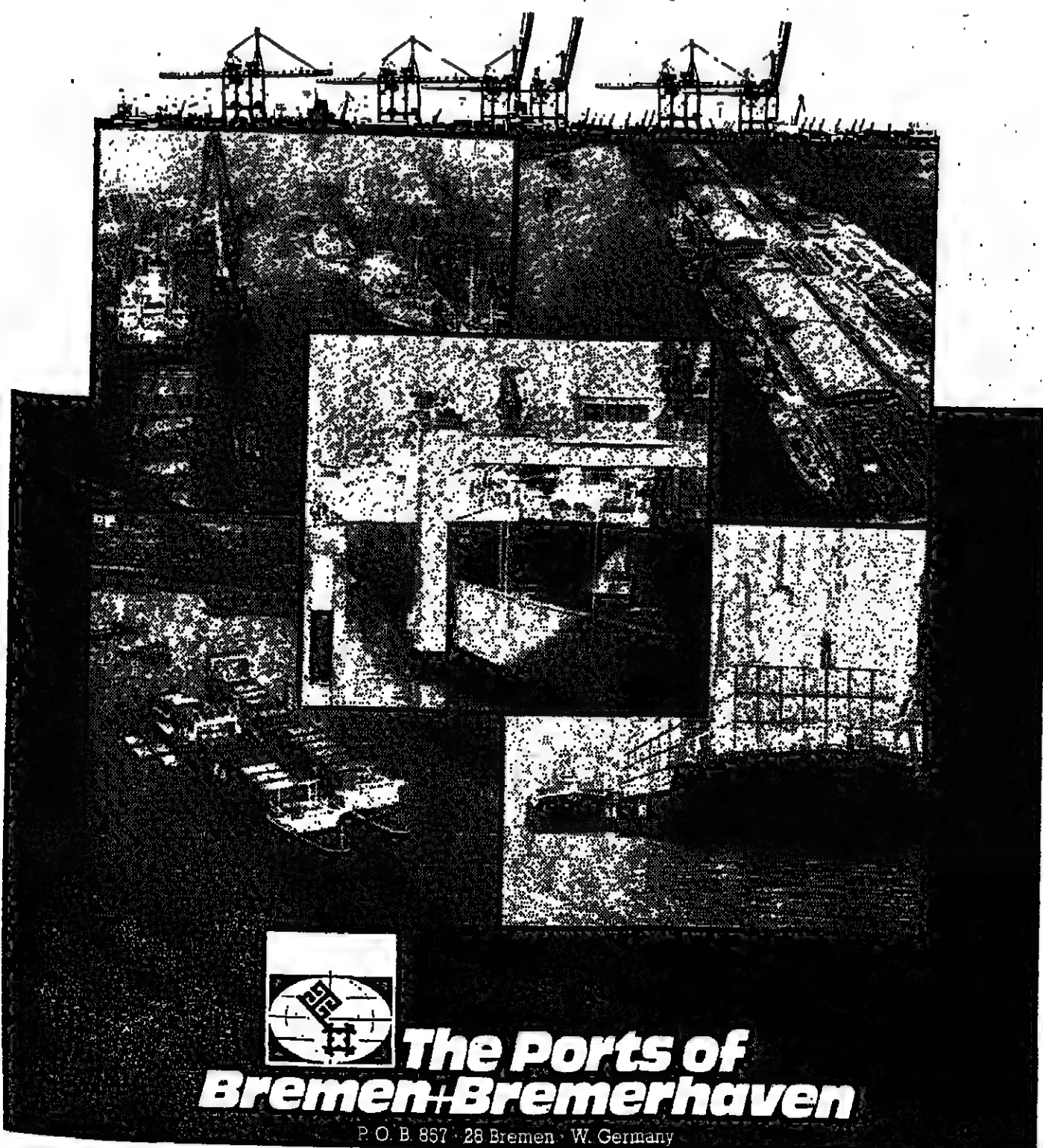
وقال جون لاتيفيس: أننى مؤمن تماما بأن الإدارة المصرية للقناة سوف تنجح تماما في مشروعاتها... إيمانا منى بمقدرة الإنسان العربي، خاصة وأن عددا كبيرا من الشباب العربي يعمل جنباً إلى جنب مع اليونانيين في المؤسسات والشركات التي أملكها، واكتنوا كفاءة ومقدرة عالية في كل الأعمال التي تسند إليهم.



لاتيفيس أثناء زيارته سفارة بورسعيد عقب وصول معداته للمشاركة في تطوير القناة، السيد أحمد شاذلي مدير العلاقات المصرية اليونانية

يريم من ذات وضع ممتاز

أكثر من ٣٠٠ خط مدوي يربط برمين وبرمين هافن مع أكثر من ١٠٠٠ ميناء من موانئ العالم وفي مجال التجارة الدولية تلعب مرسنة برمين دورا هاما، والمثال التقليدي على ذلك: المقلدات - شوبرصة القطن في برمين هي المركز الرئيسي لتجارة القطن في أوروبا. وتطارد من كل أربع بالاي من القطن الذي تستورده ألمانيا الاتحادية يأتي عن طريق برمين. أهم مرسلات وسائل النقل تنتركز في ألمانيا على موانئ نهر فيزر... وبعرض برمين وبرمين هافن وبهذا ١٩ خطا ساهبا من خطوط الشحنات بصفة منتظمة، مما يبرز دورها على الوضع الهام في القارة التي تقدمها موانئنا.



The Ports of Bremen + Bremerhaven

P.O.B. 837 - 28 Bremen - W. Germany

شركة فوسين لتجني السفن البحرية

إلى شركة الملاحة بالسفن البخارية ذات المروح - تأسست عام ١٨٤٠

COMPAGNIE PHOCEENNE D' ARMEMENT MARITIME
ANCIENNEMENT COMPAGNIE DE NAVIGATION À VAPEUR À HÉLICE FONDÉE EN 1840

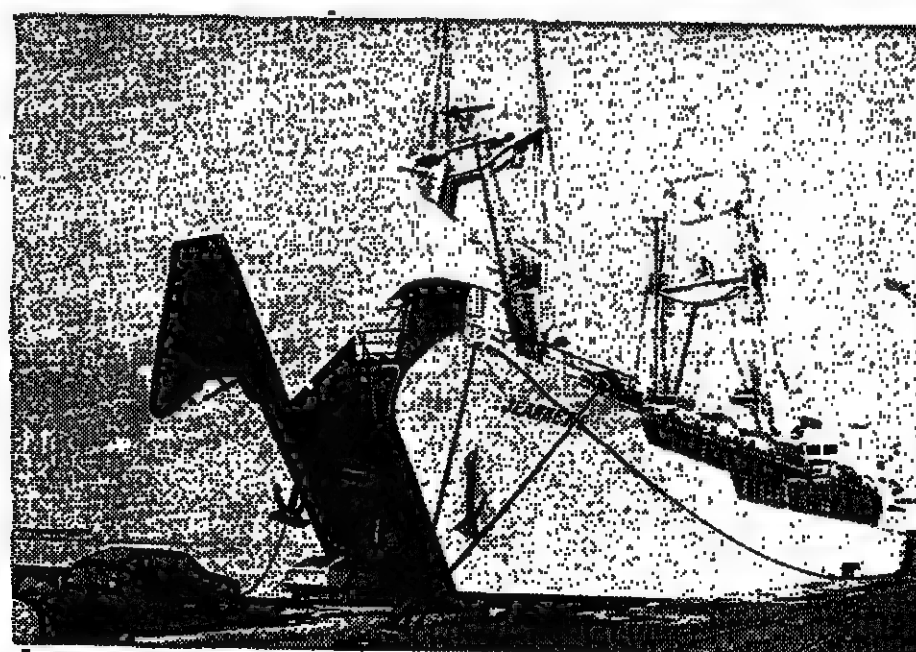
شركة الملاحة الفرنسية الوحيدة التي تخدم بانتظام الخط الملاحي من مرسيليا إلى مصر - لبنان - سوريا وإلى جارات أخرى كثيرة

صورة بأخرة السفينة JEANNE R.-E. جان

وتمت هذه الوحدة بالمرفق R.-O. R.-O. (ROLL-ON ROLL-OFF)

ويعتبر ذلك مكانا ممتازا اقتصاديا إذ تفتح كاتر في الصورة من المرفق وتطارد من مرفق هذه الوحدة لإزالة والرمال في مرسلة بولدين رفعا بالآلات

والأخرة JEAN R.-E. تعمل في خدمة المرافئ البحرية منذ عام ١٩٧٢ بين مرسيليا والمرفق العربية الرئيسية في الشرق الأوسط



القيام أسيريا في الشبكات بالبراق RENÉE R.-E. و M.S. LUCIEN R.-E. و JEANNE R.-E. و DINA R.-E. إلى مرسلة بحرية على الكلى ١٢ وممرات وصل على أسيريا إلى الإسكندرية ومرفق بولدين لدى مستخدم هذه المرفق.

شركات أخرى: LUCIEN RODRIGUES-ELY وكلاء مرسلة و LUCIEN RODRIGUES-ELY وكلاء مرسلة و LUCIEN RODRIGUES-ELY وكلاء مرسلة

المركز الرئيسي: SOCIÉTÉ MÉRIDIONALE DE MANUTENTION, STEVEDORES 15 RUE BEAUVAU - 13231 MARSEILLE CEDEX 1

تيلك: 43115 (2 LIGNES) 43418 (2 LIGNES) 43603 (2 LIGNES) 43603 (2 LIGNES) 43603 (2 LIGNES)

تيلغرامات: LURIGUES - MARSEILLE 33.68.40 - 54.08.54

المكاتب في باريس ودمشق وكلاهما وكلاء مرسلة في جميع أنحاء فرنسا

إن شركة فوسين لتجني السفن البحرية بمرسيليا تعتبر شركة الملاحة الفرنسية الوحيدة التي تخدم بانتظام خطوط الاتصال...

فرنسا/مصر وفرنسا/لبنان وفرنسا/سوريا وكذلك اليونان، تركيا وقبرص

وقد تأسست في عام ١٨٤٠ تحت اسم شركة الملاحة بالسفن البخارية ذات المروح - تأسست عام ١٨٤٠ تحت اسم شركة الملاحة بالسفن البخارية ذات المروح - تأسست عام ١٨٤٠ تحت اسم شركة الملاحة بالسفن البخارية ذات المروح



زيارة الرئيس محمد أنور السادات للنمسا إحياء لذكرى العلاقة الوثيقة بين مضاة البلدين

تجارتها ، عرفت البلاد اهتمام
التي في أوروبا اهتماما لاسر
التي تربط بينها وبين النمسا
بأنها وأثبتت خطوط سكة حديد

بين القرب وإيران ونمسا تمر إلى
على هذه الطرق لوجود مسيرت
أحياء بإيران تحول النقل من طريق
تركيا والاتحاد السوفيتي ، وأخذ
البري من طريق تركيا ، إيران من واد
الهند كليات كبيرة من السلع التي
التي كان يقوم بنقلها النقل البحر
ويجب أن نذكر هذه المنفعة على
الخط مشروع « طريق السكك الحديدية

ترانسلفيا » وقد أتمته « نجمة أن
المنفذ للتطوير في آسيا وال
الأمم » بطريق حاسمة إيفان
منذ ١٩٧٢ ، وبدأ بنمسا سطر
٦٢.٠٠٠ كيلو متر مارا بأربع عشرة دولة
وقد أبرم بين النمسا وإيران في
١٩٧٢ العقد الخاص بتسليم « خط
البحر » وممره ١٠٠٠ سنة لكل
طريقا حيث التسليم على سطر
البحر في أوروبا وآسيا ، وأنتظر
دول وقف تصدير أو استيراد كبر
السلع التي سوف يبدأ ظهور
تدريج بعد فتح القناة .

ولكن لا تترك هذه المشاريع
عملية النقل عبر القناة ؟

وسا لا شك فيه أن كل هذه المشاريع
سوف تكل ويساعد النقل في القناة
حيث أن زيادة التبادل التجاري بين
دول أوروبا وبحالات أوروبا الغربية
والوسطى ودول العالم العربي أخذ
في التزايد الأخيرين بصورة لم تشه
منذ فترة من قبل ، وفتح القناة سيساعد
على زيادة حجم التبادل التجاري فضلا
عن الرسوم الجديدة التي أعلنتها
في يوم ٢٤ مايو سنة ١٩٧٥ ، حيث
طبقت لتوجيهات الرئيس أنور السادات
بأن تظل القناة أرحس وأسلم طريق
بلاسي بين الشرق والغرب .

وجنى مصر خطا هلالا تنقل البترول
من جنوب السويس إلى غرب الإسكندرية
لتنقل البترول من السان القناة إلى
لا يحيا المرور الآن بقناة السويس .

وفتح القناة سيفتح هذا من الدول
الغربية والدول العربية إلى فوسنج
المراتب المستقيمة عندها وتضمن
الخدمة فيها ، خصوصا النمسا التي
كانت دائما مرتبطة تاريخيا بقناة
السويس ومرتبطة أكثر الآن بأنه على
بومنها الجغرافي تجسيرا وأتصالها
بهذا البحر المائي ، تفتي لقناة
أن تقوم بعملها كغير العالم في سائر
سود الحظوة ، وقد برزت مصر بأداة
الاحقة على رفاتها في السلام .



الوقت تجريلي [١٩٧٩ - ١٩٥٨]
كان من أكبر مهندسي مصر في شق
القنوات وتصميم طرق السكك الحديدية
ومشروعات الطرق المائية ، وله الفضل
في تصميم أول سكة حديدية مصرية
التي من زورق إلى باطن ، وهو الذي
أقام خط السكك الحديدية من فينا إلى
سكزبورج ، سم تجريلي مشروع قناة
السويس في السنة من ١٩٢٦ إلى ١٩٥٦
ونفذ دى ليسيس بعدها المشروع على
أساس رسومات تجريلي في سنة ١٩٢٩
احتفظت النمسا بعد ميلاد ابنها الكبير
الس ١٧٥ في ٢٢ يناير ١٩٧٤

١٩١٠ قضية تطلب بنية الاسم
للخاصة بوالدها الذي فلم ماسداه
المشروع وولدت منها ابنتي التسير
بواتكاريه ، ولكن تجريلي التمر حيا
مرة ثانية وأصبح بواتكاريه رئيسا
للجمهورية وحادث حرب ١٩١٤ دون
انتم الصلح الذي عرضته شركة فتل
السويس على ابنة تجريلي ، وظلت
القضية برؤوسه حتى بعد وفاة دغليس
عام ١٩٢٤

وحيث سيرة للتجسس الوان تجريلي
في الماذن الرئيسية ببناء على طراز
مصرية غرمانية بطولها ميم منير ولى
١٧ نوفمبر سنة ١٩٢٩ وبحضور رئيس
الجمهورية وعدد من سراء وقناصل
الدول أربع السفار من لوحة تذكارية
سام في لافتتها كل من النمسا ومصر
والمقاوي إيطاليا وسويسرا وتشيكوسلوفاكيا
وغير غيرها : « السلام حث له بخلق
قناة السويس » والشريف له مها يمر
على القنال من أحداث تراء أميته .

ظلت القناة مغلقة منذ عام ١٩٦٧ ،
عام وبحث كثير من الدول من قبل لنقل

تول الرئيس محمد أنور السادات في النمسا
كرايسكي رئيس جمهورية النمسا واستشارها الاتحاد
كرايسكي في إيجاد حل سلمي لشككتها الأوسمة معروفة وقد زار سيادته
من أجل هذا الهدف جميع البلاد العربية تقريبا .

والسويس لأن الهندس الفرنسي المرات
للحالة الرئيسية على بحر لوبير كان
يعتقد أن سطح البحر الأحمر يلو من
سطح البحر الأبيض بالبحر وتكررت
اللجنة الفرنسية بهذا الرأي . أما
البريطانيون علم يريها بالمشروع كثيرا
فلا نهم أن تحتفظه سوف يشر بالصلح
البريطانية ونقلوا الربط بين الإسكندرية
والسويس من طريق السكك الحديدية .

أعتمد إمبراطورية النمسا في ذلك
الوقت بهذا المشروع المزمع إذ أن أجزاء
كبيرة من إيطاليا كانت داخلة في حدود
الإمبراطورية وبذلك كانت أقرب الدول
الأوروبية الكبرى بحريا إلى قناة
السويس . ولكن ثورة ١٨٤٨ فشلت
النمسا التي واجهت ثورات في إيطاليا
ونقلت في اتجاه أخرى من الإمبراطورية
من مشروع قناة السويس .

ولكن تجريلي ظل يكثف في سبيل
تقنية هذا المشروع من أجل رباحية
وتطور التجارة المائية . بينما ألزمت
الأحداث إمبراطورية النمسا على الإنحدار
من المشروع ، اختفت جمهورية فرنسا
في ديسمبر ١٨٤٨ لوبيرس بولنرت
رئيسا لها الفراعص بعد أربع سنوات
التي تليها « تيليون الثالث » . وفي
كان لمصلحة التجارة والملاحة الشخصية
التي تربط بريناند دي ليسيس بزوجته
نابليون الثالث الإمبراطورية أوجسيتي
إمبراطورية النمسا المعنية من ناحية
ولمصلحة الشخصية بوالى مصر الجيد
سعيد بانما من ناحية أخرى الفضل
الإنساني في حصوله ليس فقط على
مقدي التجار الأول والثاني في نهاية
عام ١٨٥٥ ومطلع عام ١٨٥٦ ولكن
أيضا على مساهمة فرنسا للمائة
والسوية للمشروع . وكان الهندس
تجريلي يرانته في رحلته .

وقد تولى تجريلي في سنة ١٨٥٨
وإسرع دي ليسيس ، الذي كان مها
في ذلك الوقت بباريس ، إلى النمسا
حيث أقيم الأمانة الحزينة النمساوية
بتصليته كل الرسومات التي كانت
الأساسية حذر القناة بعد وفاته تجريلي
بأشرف قبلة وسامحت على أنتم الممر
المائي الذي يربط بين مدينت وأصبح
منذ ذلك الوقت الطريق الرئيسي للواصلات
في جميع أنحاء العالم .

طبقت لرسومات وحاصلات تجريلي
تم بناء القناة في عشر سنوات ، وولدت
ابنة تجريلي ماريا جراس في

النمسا هذا البلد المزايد - موافقة
بشرفه . فقد استطاعت استخدام حريتها
كثيرة ولانها تكتس الحرية في حرية
على الحرية الشخصية في النمسا
تعددت المؤثرات بين الشرق والغرب
وهناك تعدد الأوجه جديها ، موقع
النمسا الجغرافي يساهمها على أن
تكون حلقة اتصال بين قلب أوروبا .
استضاف هذا البلد الصغير أن يكسب
دائما احترام جميع الدول وأن تقتل
أكثر الدول نمسا في المنامة واللين
والأخراعات . بالمقابل سقزبورج كله
للضم التاريخي بين الرئيس محمد أنور
السادات وبين الرئيس الفرنسي محمد
أختيار موق .

وقرار السيد الرئيس بإعادة فتح
قناة السويس يغير الأحوال الاقتصادية
والإقليمية والتجارية في جميع أنحاء
العالم ما كانت عليه قبل سنة ١٩٦٧
ويجلبنا تفكر من جديد في تاريخ القناة .
هل كان تجريلي « مسم قتل
السويس » كما لقيه بئر مصلصة
التدخل الملية البولندية كوزراد يحم
بأن مشروعه سوف يفتح بوبا مسما
لنقلات غلظتها ٦٨ تنيا بن مشوك
تطور ويتسبب ليسبح باستيعاب النقلات
الملاحة حولة أكثر من ٢٥٠ السفن .
وتتغير هذه التمرة لنجد إلى الأمان
قصة حلة في تاريخ قتل السويس .
للمشغل في أمداد تصبغة يهود إلى
مجنس ميترى تسولى وكنت النمسا
إمبراطورية ، وهذا المجدد كان له
الفضل في تصميم أول سكة حديدية
سويسرا وتم تصميمه من مشروعات
الطرق المائية في النمسا وإيطاليا
والألمانيا وأسس بكلل الوان لون
تجريلي ومضى من سنة ١٩٢٩ حتى
١٨٥٨

تأسست في باريس لجنة تقنية
لدراسة مشروع حفر القناة بتاريخ
٢٠ نوفمبر ١٨٢٦ تألف من مهندسين
يطون بريطانيون ونمسا وتتمسكا
بالاعتراف مع ألمانيا ، واختارت النمسا
مع ألمانيا الهندس تجريلي . رئيسا
للتقنية الامدادات الفنية وقد اشهر لما
قد قام به من مشروعات داخل وخارج
إمبراطورية النمسا وداع مسه .
قبل أن يتم البريطانيون أو الفرنسيون
بامداد رحلتهم إلى مصر كانت اللجنة
النمساوية - الألمانية برئاسة تجريلي
قد أدت بطنها بناء على دراسات على
الوجه في الماء من بحر حتى السويس
عام ١٨٢٧ . حيث اللجنة الفرنسية
مشروع بناء القناة بين الإسكندرية

بريكر فولكان تبنى السفن لدولة العالم

منذ عام ١٩٦٠ تم بناء أو جري بناء :



سفينة للشحن العام ومن ممرات « جيووان لينير » للبلاد الآسيوية :
الفلبين ، اليونان ، ليبيا ، ترانيمر ، هولندا ، النرويج ، ألمانيا .



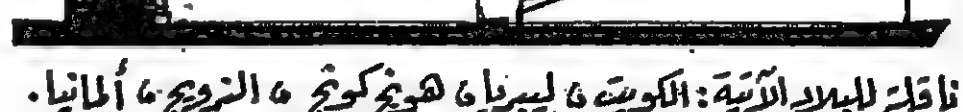
سفينة من نوع الشاحنات للبلاد الآسيوية : استراليا ، نيوزيلندا ،
أمريكا ، برمودا ، الفلبين ، بريطانيا ، هولندا ، ألمانيا .



سفينة لنقل الشحنات السائبة للدولة الآسيوية : الهند ، بنما ،
النرويج ، السويد ، سويسرا ، ألمانيا .



سفينة خاصة للدولة الآسيوية : الهند ، برمودا ، بريطانيا ، ألمانيا .



ناقلة للبلاد الآسيوية : الكويت ، ليبيا ، هونغ كونج ، النرويج ، ألمانيا .



BREMER VULKAN
تبناء السفن والآلات



282 Bremen 70, West Germany, P. O. Box 700023/24, Tel.: (0421) 660.31
Telex: 024 4858. Telegr.: Bremer Vulkan, Bremen



نفتح قناة السويس

أهلاً بك يا قاعد المسيرة
بين أهلك وجنودك
في أرض النضال .. في بورسعيد
المدينة الحرة
بالحب .. والعرفان .. والولاء ..

يستقبل اليوم شعب بورسعيد
الرئيس محمد أنور السادات



والولاء
للقات الذي أحببته حياة من أجل وطنه
وأمنه ، وفخه الشعب تأييده وولاءه
رمز له ، وقاد المسيرة على طريق التحرير والتعمير .

والعرفان
لصانع القرار كاشع ما يكون الرجال ، فكان نصر السادات من أكتوبر ،
تويجاً لجهودهم ونظمهم ومخططهم ، وكان قرار إعادة فتح قناة السويس ،
تأكيداً للإرادة الوطنية القوية والمستقلة ، وللتفكير الكامل في شعب مصر وقاد المسيرة الطاهرة .

بالحب
للقات الذي أحببته وطنه .. فأحب شعبه
وأخلص له .. وعمل في صبر ومهنة فأطاعته
به رعاية الله ، والتفت من حول جواهر وطنه وأمنه .

فأهلاً بك ياسادات تحيطك رعاية الله .. ومحبة الجماهير

اللواء أحمد منير عبد الرحيم
محافظ بورسعيد

السيد محمد سرحان
أمين الاتحاد الاشتراكي ببورسعيد

شركة مساهمة البحيرة

كبرى شركات استصلاح الأراضي ورائدة هذه الأعمال داخل البلاد وفخريتها - تأسست سنة ١٨٨١

نساهم بنصيب كبير في توسيع قناة السويس وعملاً لارتقاء الوطن



إن ما قدمه أبناء مصر من شجاعة وبطولة في حرينا المحبدة رب العائش من رمضان أصبح اقوى وأوضح من أن تصيف له سبوا في صفحات البطولة أو القداء وعلى هذه الصفحة سعدنا أن نسجل في فخر وأعزاز - أن المساهمين في شركة مساهمة البحيرة قد ساهموا في دعم الاقتصاد المصري في مرحلة التعمود وساهموا بالتعاون مع سلاح المهندسين في الإمداد لمصر لمينور واسترداد الشرف والكرامة وذلك بإقامة الدشم ونقل لآثرية لاقامة الساتر الترابي المعلق - وتساهم الشركة حالياً في مشروعات تطوير قناة السويس .

نبذة صغيرة عن الشركة ومجالات نشاطها

من المعروف أن شركة مساهمة البحيرة هي أقدم شركات استصلاح الأراضي في جمهورية مصر العربية حيث تأسست عام ١٨٨١ وهي تضم أربعة أنشطة رئيسية :

■ قطاع استصلاح الأراضي

هو القطاع الرائد في تنفيذ خطة التنمية بالدولة فقد استلمت ١٦٦١ مناطق وإراضى بلغت مساحتها ١٠٠ ألف فدان هذا القطاع يقوم أيضاً بتنفيذ الكثير من المشروعات التنموية الكبرى ويقع عليه العبء الأكبر في تنفيذ المشروعات خارج الجمهورية مثل مشروعات الإسكان والطرق والسدود .

■ قطاع الورش الانتاجية

يقوم بتنفيذ المشروعات الحديدية الكبرى من سهاريج بتروك وكبارى وخطوط مواسير باقطار كبيرة هذا بجانب تخصصه في إنتاج الآلات الزراعية بكافة أنواعها على مستوى الخبرة العالية ، كذلك تساهم الشركة مساهمة فعالة في مجال المكنة الزراعية - كما يقوم قطاع الورش الانتاجية بتصنيع بعض المعدات وقطع الغيار اللازمة للشركة بما يحقق كسب الوقت من جهة وتوفير مبلغ كبير من العملات الصعبة للدولة من جهة أخرى بالإضافة إلى قيام الشركة بتنفيذ ٣٠٠ طلبية اعناق مساهمة منها في مشروع كافتة إلمنيس بجمهورية السودان الشقيق .

■ قطاع الكراكات

يستخدم الآن ما يزيد عن مائة وحدة من الكراكات والشفالطات والكباشات والشفالطات المائية في القيام بالمشروعات المائية الكبرى .

ومن أهم الأعمال التي قامت أو تقوم الشركة بتنفيذها :

أ - داخل الجمهورية :

- ١ - الاشتراك في تطوير وتوسيع قناة السويس حيث تقوم الشركة بتنفيذ أعمال تبلغ قيمتها ١٠ ملايين جنيه .
- ٢ - اصلاح السحارة التي تهد الضفة الشرقية لقناة السويس بإقامة المنيعة من ترعة الإسماعيلية بعد أن نسفت أثناء الحرب وهذه المنيعة تشمل اقلية خمسة خطوط مواسير قطر كل منها بنر ونصف .

- ٣ - توسيع وتعميق ترعة التوبارة وإنشاء الوصلة الملاحية المكملة لها لكي تصبح المجرى الملاحي الرئيسي بين الاسكندرية والقاهرة .
- ٤ - إنشاء خط سكة حديد حلوان - الواحات البحرية بطول ٣٦٠ كيلو متر .
- ٥ - المشاركة في اقامة الساتر الترابي غرب القناة في معركة الصمود .
- ٦ - ازالة الساتر الترابي الذي اقامه العدو الانجليزى شرق القناة وايضا ازالة تحصينات خط بارليف .

جارات الشركة وهي تعمل في ازالة الساتر الترابي على الضفة الشرقية للقناة كخطوة أولى في توسيع قناة السويس .

ب - خارج الجمهورية :

- ١ - مشروع وادي كيمام ويشمل إنشاء كهر سد بليبيا لحجز المياه اللازمة للمشروعات الزراعية ومشروعات التنمية والتعمير .
- ٢ - مشروع بئر الغنم [بئر ترغاس] ويشمل إنشاء ٤٠٠ مسكن مزارع وما يزيد عن ١٢٠ كيلو متر من الطرق الاسفلتية .
- ٣ - مشروع تاورغاه الزراعى وقد تم تنفيذه وسلم نهائيا .
- ٤ - مشروع سد بن جواد وقد تم تنفيذه وسلم نهائيا .

وقد منح مجلس قيادة الثورة بالجمهورية العربية الليبية وسلم العمل لصالح السيد الدكتور عبد الحميد أبو مسيح رئيس مجلس إدارة الشركة تقديراً لجهوده وتكريماً لكل من ساهم من العاملين في مشروعات الشركة بليبيا . وقد صرح المهندس سليم فهم مدير عام الشركة أن هذه الشهرة وهذه الثقة لم تكنسبها الشركة إلا بفضل اخلاص جميع العاملين بها اعتباراً من اصغر عليل وحتى رئيس الشركة وتقائهم جميعاً في عملهم .

وزارة النقل البحرية

الشركة المصرية للملاحة البحرية

اشاح النصر بالإسكندرية



موقد فتح قناة السويس قريشياً وفي العالم ذلك أنقى لأرضي شعوب العالم التي تدمر يقناة السويس مدياً لجماليتها أنت تقطن أن شعب مصر يدعوا لها لزياد لم تقدرهم جميعاً أيتها مصر فخرت فخر قناة كما يريدونها طريقاً لآزدها وقاوتها في العالم .

وزير المواصلات

والعاملات بالشركة المصرية للملاحة البحرية

يسعدكم أن يقدموا بالتهنئة للرئيس المؤتمر

محمد أنور السادات

رئيس الجمهورية

واضعون كل إنشائاتهم في خدمة الدولة المصرية والعالمية

نشاط الشركة

خطوط الملاحة منتظمة تربط بين موانئ جمهورية مصر العربية وموانئ العالم

- أولاً : خطوط الركاب المنتظمة
- وقد تولىها السفن : سوريل - الجزائر - مصر - السودان
- ١ - خط نظم اسكندرية - بيروت - نابولي - جنوة - مرسيليا
 - ٢ - خط نظم اسكندرية - بيروت - مرسيليا
 - ٣ - خط نظم اسكندرية - ليبيا
 - ٤ - خط نظم الإسكندرية - جدة - بمبركات
- ثانياً : خطوط البضاعة :
- ١ - خط شمال وغرب أوروبا ولغربيها بين موانئ البحر المتوسط المتوسطية وموانئ
 - ٢ - خط شمال (ليبيا) - شرقها (البحر المتوسط) - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ٣ - خط الإسكندرية - لوزان - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ٤ - خط الإسكندرية - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ٥ - خط الإسكندرية - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ٦ - خط الإسكندرية - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ٧ - خط الإسكندرية - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ٨ - خط الإسكندرية - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ٩ - خط الإسكندرية - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ
 - ١٠ - خط الإسكندرية - موانئ البحر المتوسط (البحر المتوسط) - موانئ



لقد عبرت الإرادة المصرية عن إظهارها الكبرى بإعلانها

افتتاح قناة السويس

للمدرة العالمية وأثبتت لكل العالم أن مصر تعمل من أجل سلام وقام العالم وفي هذه المناسبة يتقدم

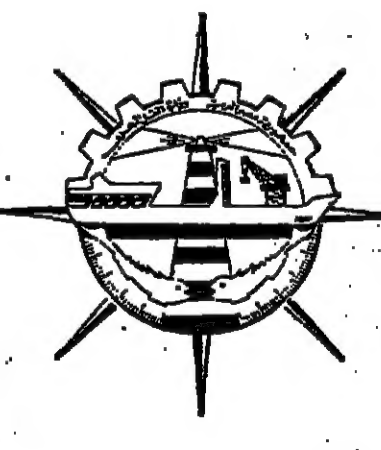
العاملون بالشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية

بالتهنئة لقائد العبور الرئيس

محمد أنور السادات

مؤتمن بكل خطوطه من أجل التحرير والبناء والتنمية

ممل إنشائاتها من أجل خدمة الملاحة العربية والعالمية



- تضم الشركة أكثر من ألف ومائتي عامل
- يقومون بتوريدات السفن الوطنية والأجنبية مختلف الموانئ المصرية
- كما تقوم بأعمال الأشغال العامة وأعمال المراسم والرهان بالسفن والصانع المحلية
- لديها الجهاز الفني المتميز من القادر على القيام بهذه العمليات .

الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية

أحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للتجارة البحرية

طريق الزعيم جمال عبدالناصر اسكندرية

تليفون ٨٠٧٤٦٨ - ٨٠٧٠٤٤

